

NOTA DE PRENSA

25 de junio de 2008

GRAVISIMO ATAQUE DEL GOBIERNO DEL PSOE AL FERROCARRIL PÚBLICO

SF-Intersindical propondrá movilizaciones unitarias y contundentes ante las medidas anunciadas por el Presidente del Gobierno

El Presidente del Gobierno, en su presentación del Informe Económico 2008, ha anunciado que antes del próximo agosto presentará un proyecto de Ley para “separar el Área de Mercancías de Renfe-Operadora, creando una sociedad independiente” y “liberalizar los servicios auxiliares al transporte ferroviario”. El Sr. Zapatero ha pretendido “justificar” esos planes de destrucción del ferrocarril público utilizando argumentos tan falaces como injustificables: dice que son medidas “para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la dependencia del petróleo”, que “permitirá una gestión transparente en el desarrollo de esta actividad” o que “se adaptarán mejor estos servicios a las necesidades de los operadores”.

*La utilización de esos argumentos demuestra la **falta de compromiso del gobierno por defender los servicios públicos y el empleo**. ¿Qué tiene que ver el efecto invernadero con privatizar el transporte de mercancías por ferrocarril?. Sobre la transparencia en la gestión, ¿acaso no existe mayor control parlamentario y social sobre la gestión pública que sobre la gestión privada?. Respecto a la adaptación a las necesidades esta claro de lo que habla: de las necesidades del capital financiero, por encima de las necesidades de la ciudadanía de disponer de un transporte público, seguro y de calidad.*

Estas medidas son la continuidad de la filosofía que entraña la Ley del Sector Ferroviario, aprobada por el Gobierno Socialista en la pasada legislatura sin modificación alguna de la Ley diseñada por el anterior Gobierno del Partido Popular. Una vez más, PSOE y PP volverán a coincidir en la defensa de los intereses financieros y del capital privado, en lugar de garantizar los intereses del conjunto de la ciudadanía y de los trabajadores/as.

*Las intenciones y compromisos anunciados por el Sr. Zapatero suponen una **gravísima agresión a los trabajadores/as del sector ferroviario y al concepto de servicio público que debe tener el transporte por ferrocarril**. Esta actuación unilateral del Gobierno genera un clima de descrédito y desconfianza por la total injustificación de los objetivos que dicen perseguir, junto con la alarma social que ha generado en el seno del colectivo ferroviario. **El gobierno quiere aprovechar la “crisis económica” para llevar a cabo las reformas que tiene pendientes y que van suponer retrocesos en las conquistas y derechos sociales**. Así queda claro cuando el propio Zapatero afirmó en su comparecencia que “es el tiempo de acelerar las reformas”.*

*Los planteamientos efectuados por el Presidente del Gobierno **no solo suponen una agresión en el fondo, sino también en la forma**: han supuesto una **falta absoluta de respeto hacia los Representantes de las Trabajadoras y Trabajadores**, por cuanto ha sido a través de los medios de comunicación, la manera en que hemos tenido conocimiento de una medida de tal magnitud.*

*Desde SF-Intersindical, **nos manifestamos radicalmente en contra de cualquier intento de segregación, liberalización (privatización) de las empresas públicas RENFE-Operadora y ADIF**. Por ello, hemos solicitado la reunión de la Comisión de Conflictos Laborales y hemos propuesto al resto de organizaciones sindicales articular una respuesta unitaria y contundente para impedir que, una vez más, entreguen servicios ferroviarios a manos privadas, por la defensa de nuestros puestos de trabajo en un ferrocarril público y al servicio de la ciudadanía.*

Jaime A. Tonda
Responsable de Información y Prensa
Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical)
sf.informacion@sindicatoferroviario.com
Teléf. móvil: 637 79 36 97