

Confirmado lo que dijimos: en 24 horas pasan del NO acuerdo, a la desconvocatoria de la huelga
¿VAMOS A LUCHAR POR RESOLVER LOS PROBLEMAS Y ASEGURAR EL FUTURO O SEGUIRAN EN LA AUTOCOMPLACENCIA Y EL SINDICALISMO DE FAROL?

Como advertíamos ayer mismo por la mañana, en nuestro Comunicado 60 SF, *“había posibilidades de haber alcanzado un acuerdo”* con la Empresa en la reunión de la Comisión de Conflictos del pasado martes respecto al tema del Quebranto de Moneda y del Ticknet, pero las complicidades con la Empresa de CCOO, UGT y CGT lo impidieron.

Y 24 horas después, el acuerdo se ha producido. ¿Qué ha pasado en esas 24 h. para pasar del NO al SI?. Absolutamente nada. Excepto la intención de esos sindicatos, en complicidad con la propia Empresa, de dejar fuera de cualquier tipo de acuerdo sobre estos temas a **SF-Intersindical**. No nos sorprende, pero sí nos preocupa.

Nos preocupa porque **la situación global por la que atravesamos los ferroviarios y ferroviarias, tanto de Renfe-Operadora como de Adif, es muy seria**: bloqueo de las negociaciones en la Mesa de Desarrollo Profesional, problemática y futuro incierto de los trabajadores y trabajadoras de los Talleres, del Transporte de Mercancías y de las Terminales, de Mantenimiento de Infraestructura, de Estaciones y Comercial, entre otros, por no hablar de la discriminación entre colectivos y categorías profesionales que se ha generado con los acuerdos sobre colectivos de Adif (discriminación que afecta, y algunos pretenden ocultarlo, no sólo a trabajadores/as de Adif sino también de Renfe-Operadora). Si a esto le sumamos los incumplimientos de Convenio y Normas Laborales, como el caso del Quebranto de Moneda y el Ticknet, nos parece que el panorama no pinta precisamente bien.

Por ello, el **Sindicato Ferroviario** no quiere ser participe de esas maniobras sindicales de “marketing” ni de sindicalismos “de farol”. Nos parece que **hay motivos más que suficientes para pasar a la acción, para decirle basta a la Empresa y exigirle soluciones a todos y cada uno de los problemas planteados**. No podemos aceptar que desvíen la atención, exclusivamente, hacia problemas muy concretos. Con ello pretenden no implicarse en actuaciones para exigir, además de solución a esos problemas, garantías de futuro y soluciones al conjunto de colectivos y trabajadores ferroviarios.

Prefieren hacer el paripé de convocar huelga (sin intención de hacerla) para algo que saben que tiene solución negociada, para no comprometerse con una movilización general cada vez más necesaria. El próximo día 10 se acaba el nuevo plazo que le dieron a la Dirección de Renfe para alcanzar acuerdo en la Mesa de Desarrollo Profesional (Clasificación de Categorías). Posteriormente, el día 30 se acaba el de Adif. ¿Piensan seguir dando “prórrogas” o vamos a pasar de una vez a exigir soluciones?

Hay que **solventar las discriminaciones generadas con el Convenio de Adif y alcanzar un buen acuerdo en Clasificación de Categorías** que suponga incremento salarial, promoción profesional y mejores condiciones de trabajo. ¿Cómo piensan hacerlo?

Desde el **Sindicato Ferroviario** les hemos hecho propuestas concretas, y las mantenemos (ver Comunicado 58 SF del 14/05/08). Pero ellos siguen dando la callada por respuesta, en lugar de articular una RESPUESTA UNITARIA a los problemas que aquejan al colectivo ferroviario.

HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a **SF-Intersindical**
El futuro necesario... ahora más fuertes