

## Mesa de Desarrollo Profesional en RENFE-Operadora

### UNA NEGOCIACIÓN QUE NOS DA VERGÜENZA AJENA

En la mañana de ayer, 14 de julio, dio comienzo una reunión de la Mesa de Desarrollo Profesional, concretamente del colectivo de conducción.

En esta reunión, desde el **SF-Intersindical** hemos vuelto a denunciar lo que consideramos un sistema de negociación perverso y negativo para los intereses del colectivo ferroviario. No es de recibo que sigamos negociando con los parámetros de desregulación que le interesan a la empresa, en lugar de hacerlo desde las reivindicaciones del colectivo ferroviario.

El planteamiento que nos hace la Dirección de RENFE-Operadora pretende abocarnos al cierre de un acuerdo para el colectivo de conducción sin que conozcamos el alcance de las propuestas económicas para el resto de colectivos.

Por ello, **desde el SF-Intersindical hemos propuesto que, el primer acuerdo que alcancemos sea que el montante total de la financiación específica destinado a las 4 Submesas de Desarrollo Profesional, se divida entre la totalidad de las trabajadoras y trabajadores de la empresa y se reparta de forma lineal.** Ese debe ser el primer acuerdo para, a continuación, comenzar a hablar de los diferentes Marcos Reguladores.

Con el sistema de negociación impuesto por la empresa y el silencio cómplice de otros sindicatos, nos veremos abocados a acuerdos injustos con financiaciones dispares, sin homogeneidad y con graves agresiones funcionales entre colectivos, mientras observan impasibles cómo, la Dirección de la Empresa desarrolla su estrategia.

Esta reunión se prolongó hasta las 20,30 h. en que, CCOO-UGT-CGT decidieron que había que abandonarla porque se sentían ninguneados y olvidados del dedo redentor de la Dirección de la Empresa, que solo tiene ojos para el SEMAF, y quedando autoconvocados para las 9,30 h. de hoy, mientras, al parecer, el SEMAF y la Empresa continuaban reunidos en solitario hasta altas horas de la noche.

En la mañana de hoy se ha reanudado la reunión y hemos vuelto a sentir vergüenza ajena de lo que veíamos, y donde finalmente CCOO-UGT-CGT han vuelto a marcharse de la reunión sin aportar soluciones, sin reunir con carácter de urgencia al CGE para convocar movilizaciones, sin plantear salidas para los colectivos de Comercial, Talleres y Administrativos y sin parar los pies a la empresa en su estrategia.

A todo este desatino se suma el de la Clasificación en ADIF, con la empresa pidiendo nuevas prorrogas y el resto de sindicatos del CGE incapaces de reaccionar y plantar cara para conseguir un acuerdo justo, homogéneo y que satisfaga las expectativas del colectivo ferroviario.

Nos parece lamentable tener que asistir a un circo como este, desde el **SF-Intersindical** venimos reclamando al resto de sindicatos, desde hace muchos meses, la necesidad de articular un frente unitario contra la empresa para reconducir la negociación e imponer un modelo de negociación diferente, recuperando la Clasificación de Categorías como reivindicación del colectivo ferroviario y no de la empresa; en la búsqueda del reconocimiento profesional, social y económico que los centros de trabajo reclaman.

HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a **SF-Intersindical**

El futuro necesario... ahora más fuertes