

Mesas de Desarrollo Profesional en RENFE y en ADIF

YA LO DECIAMOS: CIERRAN POR VACACIONES

Tal como venimos anunciando en las últimas semanas en nuestros comunicados, los movimientos que se estaban produciendo en la negociación de las Mesas de Desarrollo Profesional hacían previsible el final de la negociación y el aplazamiento hasta septiembre de las reuniones.

En el día de hoy se ha celebrado una reunión de la Mesa de Fabricación y Mantenimiento en RENFE-Operadora. Esta reunión no ha durado más de 15 minutos y tan solo se ha producido la entrega de un nuevo documento por parte de la empresa, donde sigue sin aparecer la financiación específica necesaria (ni siquiera el 3% propuesto para Comercial) y tras lo que la empresa ha manifestado que la próxima reunión se celebrará en septiembre.

Asimismo, manifiesta que la Mesa de Comercial se volverá a reunir también en septiembre y que la de Gestión y Administración no se reunirá hasta que se alcance acuerdo en el resto de Mesas.

Como se puede observar se van cumpliendo, una a una, todas las informaciones y previsiones que venimos anunciando, y las empresas van consolidando, día a día, su estrategia de dilatar en el tiempo la negociación, para conseguir, por agotamiento, un acuerdo donde se contemplen solo sus pretensiones de desregulación y, a ser posible, sin desgaste económico alguno.

De momento, en ADIF ya han dicho con claridad que en el 2008 no hay financiación específica y que, si la hubiera en años posteriores, deberá aprobarla primero el Ministerio a la vista de las modificaciones sustanciales de condiciones de trabajo que se recojan en los documentos.

Por otro lado, en RENFE-Operadora se habla de que cualquier acuerdo económico entraría en vigor el 1 de enero de 2009 como muy pronto y condicionada también a la aprobación del Ministerio, lo que es lo mismo que decir que en 2008 tampoco hay financiación específica.

Con esta información tan clara, otros sindicatos siguen manifestando que tienen que seguir estudiando y analizando los documentos que va entregando la empresa (como si difiriesen unos de otros) y dando nuevos plazos de negociación sin conseguir, ni exigir, que la empresa aporte de una vez por todas una financiación específica y que ésta sea homogénea para todos los colectivos.

Lo más probable es que en las reuniones de ADIF de los días 28 y 29 de julio se reproduzca el mismo panorama que en RENFE: La empresa entrega un nuevo documento, los sindicatos tienen que estudiarlo y todo queda aplazado hasta septiembre.

Desgraciadamente, este es el panorama a que nos ha abocado una forma de negociar errónea, donde la empresa ha pilotado los ritmos y ha marcado las materias de negociación. Como dijimos, se van de vacaciones dejando pendientes las reivindicaciones del colectivo ferroviario.

HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a **SF-Intersindical**

El futuro necesario... ahora más fuertes