

## Clasificación de Categorías en ADIF

### NO HAY FINANCIACIÓN, PERO MAÑANA PRETENDEN FIRMAR

Esta mañana se ha celebrado la “penúltima” reunión de la Mesa de Clasificación de Categorías antes de “cerrar por vacaciones” esta negociación, tal como ya han hecho en RENFE-Operadora.

Desde el **SF-Intersindical** venimos informando de la consolidación de la estrategia de la empresa y en nuestro comunicado 86 ya decíamos: *“...las empresas van consolidando, día a día, su estrategia de dilatar en el tiempo la negociación, para conseguir, por agotamiento, un acuerdo donde se contemplen solo sus pretensiones de desregulación y, a ser posible, sin desgaste económico alguno.”*

Así, en esta reunión, la Dirección de ADIF ha presentado un documento que pretende establecer los derroteros por los que circulará la negociación de la Mesa a partir de septiembre, consolidando el nuevo aplazamiento que supuso la firma del acuerdo de 17 de julio por parte de CCOO, UGT, SCF y CGT.

Este documento no contiene referencia alguna a las condiciones retributivas y se limita exclusivamente a establecer los principios sobre los que se establecerá la negociación:

- Adaptación de las funciones a la realidad y exigencias de la producción.
- Agrupación de puestos con contenidos funcionales análogos.
- Extensión del desarrollo de cualquier actividad a trabajadores de diferentes categorías.
- Eliminación de los ascensos por permanencia temporal.
- Individualización de los sistemas de incentivos.

Estos principios generales son los que, en septiembre, darán pie a la empresa a exigir que solo se negocie de eso y nada más que de eso, con el objetivo de conseguir lo que persiguen:

- Incremento de las funciones y el establecimiento de polivalencias entre diferentes categorías.
- Flexibilización de las jornadas, descansos, vacaciones y los gráficos de servicio en función a las necesidades de la producción.
- Desregular las condiciones laborales y potenciar la plena disponibilidad.
- Agrupar diferentes profesiones para saturar funcionalmente los colectivos, mermando las plantillas por la asunción de nuevas funciones y la adaptación de las necesidades a las existencias.
- Individualizar las relaciones laborales en detrimento de la negociación colectiva, dejando en riesgo de abandono y desamparo a los colectivos teóricamente más débiles y a los territorios menos estratégicos.

Pero lo más grave no es que la empresa lo pretenda, lo peor es que encuentre quien le avale, con su firma, esa estrategia empresarial, desde el conocimiento cierto de que no hay financiación específica y sentando las bases para que la reivindicación histórica de una nueva Clasificación de Categorías se convierta en un acuerdo regresivo para los intereses del colectivo ferroviario.

Mañana se celebrará la última reunión del acuerdo que firmaron CCOO, UGT, SCF y CGT el pasado 17 de julio y todo apunta a que se cerrará con un nuevo acuerdo que no recoge ninguna de las exigencias planteadas en la resolución del CGE del 10 de julio, para irnos a septiembre a reanudar la negociación con la estrategia de la empresa consolidada.

**El SF-Intersindical ya hemos manifestado nuestro desacuerdo con este documento y mañana no lo vamos a suscribir.** Ya lo decíamos en nuestro comunicado 86 (24 de julio) “... este es el panorama a que nos ha abocado una forma de negociar errónea, donde la empresa ha pilotado los ritmos y ha marcado las materias de negociación. ... se van de vacaciones dejando pendientes las reivindicaciones del colectivo ferroviario.” Pero ya no solo dejan pendientes las reivindicaciones del colectivo ferroviario sino que además, se van de vacaciones consolidando las pretensiones de la empresa.

¿Por qué le van a firmar a la empresa este cheque en blanco?

¿Qué necesidad tienen de firmar un documento que acota y restringe la negociación?

¿Por qué quieren amordazar y atar de pies y manos el futuro de la Clasificación de Categorías?

¿Por qué aún no han informado de que la empresa manifestó con total rotundidad que no tienen financiación específica para el 2008 y que los años siguientes estarán condicionados a lo que diga el Ministerio en este periodo de crisis?

¿Por qué continuamente rechazan la posibilidad de articular un frente unitario para reconducir la situación y entregar el control de la negociación a la representación del personal?

Algún día deberán responder a estas preguntas.

Desde el **SF-Intersindical** lo tenemos claro: **La Clasificación de Categorías es una reivindicación de las Trabajadoras y Trabajadores para mejorar sus condiciones laborales y económicas.** La situación actual de la negociación no tiene mejoras económicas y solo supone avanzar en las necesidades de la empresa desde la desregulación y la flexibilidad laboral.

HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a **SF-Intersindical**  
El futuro necesario... ahora más fuertes