

Tras la firma del acuerdo del 17 de julio entre ADIF-CCOO-UGT-SCF-CGT SIN GARANTIAS NI FINANCIACION: VALIDAN LAS BASES PARA FLEXIBILIZAR Y DESREGULAR

En la mañana de hoy se ha celebrado la que podría ser la “última reunión del curso” en ADIF. En esta reunión, CCOO-UGT-SCF-CGT han firmado con la empresa un acta donde: *“Por parte de la mayoría de la Representación de los Trabajadores se considera que el documento es válido a los efectos indicados, si bien se ratificará en el plazo de 48 horas.”*. Con esto han aceptado enmarcar las negociaciones sobre los parámetros de la empresa de desregulación y flexibilidad y sin reconocimiento profesional y económico para el colectivo ferroviario.

Es decir, **que dan por valido el documento presentado por la empresa sin cuestionarlo y sin exigir que aparezca la necesaria e imprescindible financiación específica**, y volviendo a dejar en el olvido a los colectivos de Informática, MMII y Cuadros y Estructura de Apoyo. Para el personal de Administración y Gestión crean una Mesa que se limitará a negociar su entorno funcional y administrativo. Para el resto de colectivos (Estaciones, Terminales, Circulación, Infraestructura) acotan a la negociación a un muy reducido número de temas, dejando apartadas la mayoría de reivindicaciones existentes.

Este documento consolida la estrategia de la empresa y pone las bases para que la empresa consiga sus objetivos, los mismos a que hacíamos referencia en nuestro comunicado 87:

- *Incremento de las funciones y el establecimiento de polivalencias entre diferentes categorías.*
- *Flexibilización de las jornadas, descansos, vacaciones y los gráficos de servicio en función a las necesidades de la producción.*
- *Desregular las condiciones laborales y potenciar la plena disponibilidad.*
- *Agrupar diferentes profesiones para saturar funcionalmente los colectivos, mermando las plantillas por la asunción de nuevas funciones y la adaptación de las necesidades a las existencias.*
- *Individualizar las relaciones laborales en detrimento de la negociación colectiva, dejando en riesgo de abandono y desamparo a los colectivos teóricamente más débiles y a los territorios menos estratégicos.*

Han dado por validos los documentos de la empresa mientras la Dirección de ADIF volvía a repetir con rotundidad que para el año 2008 no hay financiación específica y si la hay para años sucesivos se hará con un documento cerrado “con el objeto de promover el apoyo de la Administración”.

Además, han acordado que:

- La empresa va a desarrollar la acción de movilidad de estaciones (es la tercera vez que se compromete a hacerlo).
- La empresa garantizará los derechos laborales, en términos de antigüedad a efectos de participación en futuros procesos de movilidad, y de abono de gastos por demora, a todos los trabajadores afectados. (¿puede la empresa no cumplir con los derechos laborales y hace falta escribirlo nuevamente?).
- En septiembre se elaborará un nuevo calendario de reuniones (otro más, y van ...)
- Vuelven a acordar lo acordado en 3 ocasiones para el Plus de Quebranto y la prima de Estaciones, ahora hasta el 30 de septiembre.
- Vuelven a acordar la negociación de las primas de Terminales de Mercancías y de la Focalización.

Como se puede observar, en lugar de exigir el cumplimiento de lo ya acordado y de hacer frente a la empresa vuelven a aplazarlo todo, sin garantías, sin compensaciones a cambio y sin adelanto de la financiación específica.

Lo acontecido durante toda la mañana de hoy no puede tener otro calificativo que “vergonzoso” y “patético”.

Así, ante la constante denuncia que venimos haciendo desde el **SF-Intersindical** sobre la inexplicable actitud que estaban teniendo el resto de sindicatos en la negociación, han dedicado toda la reunión a buscar la mejor manera de no reconocer que se estaban equivocando y esconder que el acuerdo que firmaron el pasado día 17 de julio no recogía ninguna de las reivindicaciones del colectivo ferroviario.

Al final de la reunión, la empresa ya tenía dos aliados claros para firmarles los documentos que habían puesto sobre la mesa, UGT y SCF, mientras que CCOO y CGT manifestaban que estaban recibiendo muchas llamadas telefónicas y presiones e iban a necesitar más tiempo para ratificar esos documentos.

Pero el acto más “reprobable” de la reunión lo ha protagonizado la Empresa, impidiendo al **SF-Intersindical** introducir en el acta nuestra manifestación de desacuerdo con los documentos y con el proceso de negociación que se estaba llevando a cabo. Pero no solo han impedido que reflejáramos nuestra manifestación en el acta sino que además han tenido el atrevimiento de romper hasta 3 veces las actas donde poníamos (de puño y letra) debajo de nuestra firma: “**NO CONFORME CON LOS DOCUMENTOS**”.

Pero si es grave esta actitud de la Empresa, no lo es menos la del resto de sindicatos que, sin pudor alguno, han permitido esta actuación. Finalmente el **SF-Intersindical** no ha firmado ni siquiera el acta de la reunión y ha presenciado la actitud impasible y de complicidad del resto de sindicatos con la empresa ante un acto de vulneración de la libertad de expresión y de la libertad sindical, faltando incluso a la verdad de lo acontecido durante la reunión.

Finalmente, el acta firmado por Empresa-CCOO-UGT-SCF-CGT viene a aplazar la negociación hasta septiembre, dejando la ratificación de los documentos de la empresa para mejor ocasión pero sin cuestionarlos y sobre la única premisa de no dar la cara ante el colectivo ferroviario con un documento que parece que todos están dispuestos a firmar.

Están todos nerviosos porque el **SF-Intersindical** está informando al colectivo ferroviario de lo que ocurre en las reuniones y dejando al descubierto sus complicidades. Esperemos que las bases de estos sindicatos sigan presionando a sus direcciones sindicales para ver si entre todos conseguimos que vuelvan de la abducción y en septiembre reconduzcamos la negociación para dar salida a las reivindicaciones del colectivo ferroviario.

HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a **SF-Intersindical**
El futuro necesario... ahora más fuertes