

**Sólo SF-Intersindical ha defendido en el CGE contundencia y ampliación, ya, de los paros a toda la Empresa.**

**A PESAR DE QUE YA HAY 245 PUESTOS DE ESTACIONES  
OFRECIDOS A EMPRESAS EXTERNAS, LOS DEMÁS QUIEREN ESPERAR**

Esta mañana se ha celebrado la reunión del CGE del Adif, que tal y como se informaba en el Comunicado del propio CGE del 03/09/08 debía “Analizar los acontecimientos que se hayan podido producir, la repercusión de los primeros paros, y la interposición de una nueva comisión de conflictos, si fuera pertinente, que posibilite ampliar las movilizaciones actuales más allá de las fechas previstas y del ámbito actual y la posibilidad de sacar el conflicto al exterior”.

Pues bien, los acontecimientos “que se hayan podido producir” ya los denunciábamos ayer en el Comunicado 98 de SF-Intersindical y podemos ampliarlos aún más en el día de hoy: existe una plena complicidad entre el Ministerio de Fomento, la Dirección de Adif y empresas privadas para llevar a cabo la externalización en muy breve plazo. Y no nos consta que hayan cejado en el empeño con los paros convocados. Al contrario...

Ayer denunciábamos que teníamos ya constancia de que “*el 23 de julio (mientras UGT, CCOO, SCF y CGT aceptaban los acuerdos empresariales que ratificaron el 30 de julio) se ha licitado el Servicio de Información Personalizada en la Estación de Madrid Chamartín y el Servicio de Información Personalizada y de Atención al Cliente en Barcelona Sants y que el 19 de agosto han ofertado 70 vacantes en Barcelona para el puesto de ‘Taquillero/Venta de Billetes’, con la categoría ‘Atención al Cliente’ que trabajarían en una nueva empresa: GCS*”

Pues bien, hoy podemos ampliar esa información, y hemos averiguado que **son ya 245 (y no sabemos si habrá más) los puestos ofertados por la empresa GCS para realizar trabajos de Venta de Billetes en las estaciones de Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Tarragona y Lleida.**

Por todo ello, el **Sindicato Ferroviario** ha vuelto a plantear hoy en el CGE la siguiente propuesta al resto de sindicatos:

1. Ampliación de los paros a todo el ADIF.
2. Aumentar la intensidad y las horas de los paros.
3. Sacar el problema a la calle, mediante manifestaciones, etc.
4. Realizar una reunión conjunta con el CGE de RENFE-Operadora para hacer un frente común ante esta grave situación.

Lamentablemente, nos hemos quedado solos (como en las dos reuniones anteriores) defendiendo esta propuesta. UGT y CCOO han planteado esperar al día 22 de septiembre, que se reúnan entonces los portavoces del CGE para analizar la situación y, si no ha habido cambios, solicitar la reunión de la Comisión de Conflictos con el “ánimo” de intensificar y ampliar las movilizaciones a todo el Adif. CGT, por su parte, se ha limitado a proponer que se convoque la reunión de la Comisión de Conflictos.

Desde el **Sindicato Ferroviario** consideramos que estas actitudes sólo **contribuyen a la política de hechos consumados: saben ya que se están ofertando centenares de nuestros puestos de trabajo a la empresa privada, saben que Adif publicó en su propia página Web la licitación de Servicios de Información Personalizada y Atención al Cliente, saben que las licitaciones anunciadas en el BOE se resuelven el día 15 de septiembre... Entonces, ¿qué interés tienen en no responder antes y con la contundencia que se merece a esta agresión, a este ataque directo a nuestros puestos de trabajo?**

La falta de respuesta adecuada a estos planes de externalización permitirá que se sustituya empleo estable por empleo en precario (recordemos que ofrecen 12.000 € brutos/año por realizar ese servicio), pone en riesgo nuestros propios puestos de trabajo y consolida una vez más la estrategia empresarial.

**HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a SF-Intersindical**  
El futuro necesario... ahora más fuertes