

III Congrés del Sindicat Ferroviari:

CELEBREM EL NOSTRE III CONGRÉS DE BARCELONA AMB EL LEMA "COHERÈNCIA I COMPROMÍS". *Som la majoria. Som de confiança.*

El pròxim dia 22 de novembre el **Sindicat Ferroviari de Barcelona** celebrarem el nostre III Congrés.

En aquests dies estem realitzant les assemblees amb el conjunt de l'afiliació de Barcelona per a la discussió i el debat entorn dels Documents elaborats i elegir els Delegats i Delegades que assistiran al mateix.

Als esmentats documents, ens reafirmem en la NECESSITAT i L'ENCERT d'haver dotat al conjunt de ferroviaris i ferroviàries d'una organització transparent, democràtica, participativa, plural i al servei de les treballadores i treballadors, en favor de la lluita per la defensa dels seus interessos i contrària a la claudicació i l'entreguisme que practiquen altres organitzacions com a CCOO i UGT.

A més dels Informes de les Àrees de Treball del Sindicat, els documents fan un repàs a l'àmplia activitat desenvolupada pel **Sindicat Ferroviari de Barcelona** durant aquest últim període en què, malgrat les múltiples agressions, no s'han produït accions unitàries en el ferrocarril per defensar les nostres condicions laborals i els nostres llocs de treball.

El doble llenguatge i la hipocresia que practiquen CCOO i UGT van fent-se més patents cada dia. A Barcelona, després de sumar-se, forçades davant de l'evidència i coherència dels nostres plantejaments, a les iniciatives i mobilitzacions plantejades pel nostre sindicat, van acabar doblegant-se a la voluntat de les direccions de les empreses, desconvocant les vagues i firmant acords que només responien a les necessitats empresarials.

En aquesta mateixa línia del doble llenguatge i la hipocresia que practiquen s'apunten a la "Jornada mundial pel treball decent i contra la directiva de les 65 h" o pressionats pels treballadors, convoquen a Barcelona una manifestació "en defensa dels llocs de treball" escenificant el contrari del que fan en el dia a dia de la seva activitat sindical, mentre aquí pacten amb l'Empresa l'externalització/privatització del Servei de Venda de Bitllets de Barcelona Estació de França, Barcelona Passeig de Gràcia, Tarragona, Lleida, Madrid Atocha i Madrid Chamartín, que suposen treball en precari, amb salaris inferiors als 1.000 € al mes, amb contractes basura, amb menys drets i substituint treball estable per treball precari.

Des de SF-Intersindical creiem amb fermesa en les possibilitats de continuar canviant la manera de fer les coses. La COHERÈNCIA i el COMPROMÍS de la nostra Organització unit a la presència i la tasca duta a terme en els Centres de Treball han possibilitat que siguem la primera força sindical a Barcelona en RENFE-Operadora i ADIF i continuarem treballant per traslladar aquesta realitat al conjunt de l'Estat i de les altres empreses perquè volem ser decisius per fer les coses d'una altra manera.

Barcelona, a 7 de novembre de 2008

**HI HA UN ALTRE SINDICALISME. Afilia't a SF-Intersindical
El futur necessari... ara més forts**

