

**Borrador Orden Ministerial de Fomento sobre Servicios Auxiliares de Terminales de Mercancías**  
ABRE LA PUERTA A LA PRIVATIZACIÓN DE CARGAS DE TRABAJO QUE EN LA  
ACTUALIDAD PRESTAN LOS TRABAJADORES Y TRABAJADORAS DE ADIF

En la mañana de ayer se ha celebrado una reunión entre los sindicatos del CGE y la Dirección del Adif, en la que la Empresa nos ha informado del borrador de Orden Ministerial sobre la Liberalización de los Servicios Adicionales, Complementarios y Auxiliares (ACA) que han elaborado para enviar al Ministerio de Fomento.

Desde el **Sindicato Ferroviario** manifestamos a la Empresa que el pasado 26 de diciembre el Ministerio de Fomento ya presentó un Plan dotado de 5.000 millones de € destinado a “potenciar” el transporte de mercancías por ferrocarril. En ese Plan hay un apartado dedicado a la gestión de las Terminales de Mercancías de ADIF, cuyo objetivo principal **es habilitar a Empresas ferroviarias para la prestación de Servicios ACA en las Terminales de Mercancías**. Desde el **Sindicato Ferroviario** entendemos que esto supone la **privatización** de las cargas de trabajo de la Dirección de Servicios Logísticos que en la actualidad prestan los trabajadores y trabajadoras de ADIF, y supone también una gravísima agresión al conjunto de ferroviarios y ferroviarias, y al concepto de servicio público y de calidad del transporte por ferrocarril. En este sentido la propuesta de Orden Ministerial lo único que hace es dar forma al Plan del Ministerio.

- **Posibilita la privatización de Terminales de Mercancías completas** (según establece el Capítulo III, Gestión Integral de las Instalaciones logísticas).
- **Completa la liberalización (privatización), posibilitando la “partición” de las Terminales** entre varias empresas (según establece el Capítulo II, Autoprestación, donde se da la posibilidad de externalizar por partes la actividad mediante el alquiler de espacios de la Terminal a diferentes empresas ferroviarias en diferentes espacios de tiempo).
- El resto de la orden se utiliza para **posibilitar la privatización regulando el tipo de contrato y las habilitaciones necesarias** para la prestación del servicio.

Desde **SF-Intersindical** así lo transmitimos a la Empresa en la reunión de ayer, y consecuentes con nuestro compromiso en defensa del empleo estable y con derechos, y de un modelo publico de ferrocarril, seguro, de calidad y al servicio de la ciudadanía, nos manifestamos radicalmente en contra de la liberalización (privatización) de los servicios ACA, y por tanto **pedimos la retirada de este borrador de Orden Ministerial**.

Como veis, las medidas anunciadas por el Presidente del Gobierno (ver Comunicado nº 73 de SF-Intersindical del 25/06/08) que motivaron una convocatoria de huelga, desconvocada tras el acuerdo del 10/07/08, siguen vigentes. Ya entonces desde el **Sindicato Ferroviario** manifestamos “*la convicción de que con ese acuerdo no se da solución a los problemas del colectivo ferroviario, y es más que previsible que en un futuro no muy lejano el Gobierno vuelva a plantear medidas privatizadoras... ya que la liberalización continúa amenazando a todas y cada una de las Áreas de Renfe-Operadora y de Adif*” (Comunicado 78 SF-Intersindical de 09/07/08).

Esta nueva agresión a los ferroviarios necesita una respuesta unitaria y adecuada a la Empresa y al Ministerio para frenar esos planes privatizadores. La mayoría del CGE no deben volver a cometer los mismos errores que en Estaciones de Viajeros y no pueden acabar aceptando –también para Terminales- la sustitución de empleo estable por empleo en precario y con menos derechos. De momento, sólo el **Sindicato Ferroviario** entregó ayer por escrito su posición ante la Empresa.

Las medidas anunciadas por Adif no tienen justificación. Desde **SF-Intersindical** seguimos defendiendo que para garantizar el nivel de Empleo, ADIF debe seguir realizando los Servicios Adicionales, Complementarios y Auxiliares, con empleo de sus propios medios materiales, técnicos y humanos, y no contratando a otras Empresas la realización de las actuaciones que integran los diferentes servicios. **Debe paralizar su política de externalizaciones de cargas de trabajo e internalizar las ya llevadas a cabo.**

HAY OTRO SINDICALISMO. Afíliate a **SF-Intersindical**  
Contigo mejor, contigo más fuertes