

Pospuestas las huelgas, tras el acuerdo alcanzado por todos los Sindicatos con el Ministerio de Fomento.

LA FIRMEZA Y DETERMINACIÓN HA DADO SUS FRUTOS: GARANTIZADA LA NO SEGREGACIÓN DE RENFE-OPERADORA

Finalmente se ha conseguido el objetivo: Renfe-Operadora seguirá prestando el servicio de Cercanías tras la transferencia de competencias a la Generalitat de Catalunya. Así ha quedado plasmado en el Acuerdo alcanzado a altas horas de la madrugada de hoy y tras un intenso proceso negociador que se inició en la mañana de ayer y continuó a media tarde, sin poder alcanzar acuerdo en ese momento pues las posiciones del Ministerio eran absolutamente inmovilistas y no garantizaban la integridad y no segregación de Renfe-Operadora tras el traspaso de competencias.

Reanudadas las negociaciones a las 21 h., éstas se han prolongado hasta cerca de las 4 h. de la madrugada, **alcanzándose finalmente un Acuerdo que da solución al objetivo que nos habíamos planteado con esta convocatoria de huelga: conseguir la NO SEGREGACIÓN de Renfe-Operadora.** Además de garantizar la continuidad de Renfe en la prestación del servicio de Cercanías, el acuerdo contempla los siguientes aspectos:

- Establecimiento de una **Mesa de negociación y seguimiento**, en la que estarán presentes las autoridades ferroviarias, Renfe-Operadora y las Organizaciones Sindicales.
- La citada mesa negociadora **participará en cada uno de los procesos** derivados de las transferencias de competencias, con el objetivo de que la negociación esté **concluida en el primer semestre del 2010.**
- Todas las partes manifiestan su voluntad de lograr un acuerdo para la consecución de un **nuevo Contrato-Programa entre Renfe-Operadora y la Generalitat de Catalunya** para la prestación de los servicios de Cercanías de Barcelona.
- **Renfe-Operadora continuará prestando el servicio** hasta lograr el mencionado acuerdo.
- Renfe-Operadora negociará con la Generalitat de Catalunya el nuevo Contrato-Programa, con **parámetros objetivos negociados previamente con las organizaciones sindicales.**

Desde el **Sindicato Ferrovionario** valoramos positivamente el proceso que nos ha llevado a lograr este Acuerdo. **Trabajar unitariamente por parte de todos los sindicatos ha generado también un necesario grado de unidad entre los trabajadores y las trabajadoras**, que en las diferentes asambleas realizadas han demandado a los sindicatos que se mantuvieran las huelgas hasta obtener garantías de no segregación de Renfe y en defensa de la viabilidad de la Empresa.

Haber sido capaces de escucharnos unos a otros, de respetar las diferentes opiniones y valoraciones, buscando el consenso en torno al único objetivo que unitariamente nos habíamos propuesto (sin ceder a otras presiones, como ha ocurrido en otras ocasiones), ha desembocado en lograr una salida beneficiosa para el conjunto de trabajadores y trabajadoras de Renfe-Operadora.

Quienes se mantenían escépticos en cuanto a la posibilidad de modificar un acuerdo político, que suponía la ruptura de nuestra empresa, deberán reflexionar ahora sobre el proceso que hemos llevado a cabo. **Cuando la unidad sindical es seria, y se actúa con firmeza y determinación, nos situamos en mejores condiciones para conseguir los logros que juntos nos hemos marcado y hacemos posible cambiar la realidad.**

Hay que tomar nota, pues, para **actuar en consecuencia ante el reto inmediato que deberíamos fijarnos todos los sindicatos**: plantar cara a la Empresa ante la declaración de excedentes que nos proponen en Talleres y Mercancías. Retomar la exigencia de internalización de cargas de trabajo, paralizar la declaración de excedentes, convertir los excesos de jornada en empleo público... en definitiva, garantizar el futuro de Renfe-Operadora. Porque, como afirmamos desde **SF-Intersindical, aquí no sobra nadie.**

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afíliate a **SF-Intersindical**
La alternativa en que confiar