

## Colectivo de Estaciones de ADIF y Canal de Venta.

### DEBEMOS HABLAR DE CONDICIONES LABORALES, SOCIALES, SALARIALES Y DE PERSPECTIVAS DE FUTURO

Es ya demasiado el tiempo que el Colectivo de Estaciones de ADIF viene sufriendo la presión de continuos anuncios de un posible traspaso a RENFE-Operadora. Tiempo este en el que en ningún momento se ha puesto sobre la mesa la verdad de lo que estaba aconteciendo y tiempo también que han aprovechado unos y otros para ir aplazando la consecución de las reivindicaciones de nuestro colectivo.

En estos días estamos asistiendo a un nuevo capítulo del “culebrón” con que intentan mantener distraído al colectivo. Así, la Dirección de ADIF nos manifestaba hace algunos meses que si RENFE planteaba una propuesta y los trabajadores la aceptaban no tendrían problema por efectuar el traspaso.

Asimismo, la Dirección de RENFE-Operadora nos cuenta que:

- Están interesados en que el personal que está en venta pase a RENFE (unas 1105 personas entre factores encargados, factores y otras categorías que están haciendo funciones de venta).
- Que quieren hacerlo por la vía del art. 44 del Estatuto de los Trabajadores (subrogación de empresas).
- Que si los sindicatos estamos de acuerdo en iniciar esa negociación, esta daría comienzo en septiembre para que, si hay acuerdo, el personal pasase a RENFE con fecha 1 de enero de 2010.

Mientras, algunos sindicatos manifiestan que el asunto está zanjado y el mar está en calma, porque el Presidente de ADIF ha realizado unas manifestaciones en una Convención de Directivos en el sentido de que el canal de venta es de ADIF y seguirá en ADIF. Sin embargo, ni RENFE, ni ADIF, ni esos sindicatos, tienen en cuenta que detrás de este debate hay personas, con necesidades presentes y futuras, con unas condiciones laborales, sociales y salariales que requieren de soluciones urgentes.

Situar en el centro del debate si el personal es de ADIF o es de RENFE, obviando las necesidades y reivindicaciones del Colectivo de Estaciones, es volver a dejar en la estacada a los compañeros y compañeras que venimos reivindicando desde hace mucho tiempo una solución a la deuda histórica que se tiene con nosotros.

Sigue pendiente la Clasificación de Categorías, negociación que tan alegremente se cargaron con la proroga del convenio, sigue pendiente la implantación del Plus de Quebranto de Moneda, una sustancial mejora salarial que sitúe al colectivo en condiciones retributivas dignas, la turnicidad, la compensación por trabajar en sábados-domingos-festivos, la necesaria permeabilidad entre las dos empresas que permita al colectivo promocionar hacia intervención o conducción.

Es hora ya de ir clarificando la situación en una reunión con los Presidentes de RENFE y ADIF. Es hora de reabrir la negociación de la Clasificación de Categorías, de que aparezca la financiación específica prometida, de que se de solución a los problemas del colectivo y de que se acabe de una vez por todas con la incertidumbre que a algunos les gusta difundir. Desde el **SF-intersindical** entendemos que, los CGE,s de RENFE y ADIF, deben solicitar una reunión urgente con los dos Presidentes, y que se celebre de forma conjunta entre las dos empresas y los dos Comités Generales. Así lo hemos solicitado al CGE de RENFE y lo haremos extensivo al de ADIF.

En esta reunión deberemos exigir a ambos Presidentes que nos expliquen, oficialmente, sus planes de futuro para el colectivo, y también y más importante, para que se atiendan nuestras reivindicaciones. Esperemos que el resto de sindicatos apoyen esta iniciativa y no den los debates por zanjados ni valoren positivamente la calma del mar, ya que esto solo sirve para esconder los problemas “bajo la alfombra”, siendo necesaria ya una intervención de los Comités Generales de RENFE y ADIF.

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afíliate a **SF-Intersindical**

La alternativa en que confiar