

## NOTA DE PRENSA

9 de junio de 2009

Pospuestas las huelgas tras el acuerdo alcanzado con el Ministerio de Fomento

**GARANTIZADO EL CUMPLIMIENTO DEL ESTATUT  
Y LA NO SEGREGACIÓN DE RENFE-OPERADORA**

**AHORA TOCA QUE NOS DIGAN EL MODELO DE FERROCARRIL  
QUE SE VA A APLICAR EN CATALUNYA**

*Renfe-Operadora seguirá prestando el servicio de Cercanías tras la transferencia de competencias a la Generalitat de Catalunya. Así ha quedado plasmado en el Acuerdo alcanzado a altas horas de la madrugada de hoy y tras un intenso proceso negociador que se inició en la mañana de ayer y continuó a media tarde, sin poder alcanzar acuerdo en ese momento pues las posiciones del Ministerio eran absolutamente inmovilistas y no garantizaban la integridad y no segregación de Renfe-Operadora tras el traspaso de competencias.*

*Reanudadas las negociaciones a las 21 h., éstas se han prolongado hasta cerca de las 4 h. de la madrugada, alcanzándose finalmente un Acuerdo que da solución al objetivo que nos habíamos planteado con esta convocatoria de huelga: conseguir la NO SEGREGACIÓN de Renfe-Operadora.*

*Garantizado ya el traspaso de Cercanías en los términos establecidos por el Estatut de Catalunya, garantizado ya que no se va a producir la segregación y ruptura de Renfe-Operadora, ahora toca que nos digan el modelo de ferrocarril que se va a aplicar en Catalunya, tanto en Renfe como en Adif.*

*¿Van a seguir cerrando estaciones?*

*¿Van a seguir externalizando y privatizando servicios como la venta de billetes, la información, el mantenimiento y reparación del material rodante, el mantenimiento y renovación de la infraestructura, la realización de las maniobras, el servicio de mercancías, los trabajos de control y de administración...?*

*Porque si siguen externalizando y privatizando los servicios, el ferrocarril funcionará mal, sea competencia Estatal o lo sea de las Comunidades Autónomas.*

*Sobre todos estos puntos, nadie se ha manifestado hasta el momento, a pesar de venirlos reclamando desde el Sindicato Ferroviario desde hace años. Se han limitado a hablar de "transferencias" como una palabra vacía de contenido. Ahora llega el momento de que nos digan qué piensan de todo ello.*

*Desde SF-Intersindical seguimos reivindicando el ingreso de nuevo personal en las empresas públicas ferroviarias y la recuperación de las cargas de trabajo netamente ferroviarias como única manera de ofrecer y garantizar un buen servicio ferroviario público, seguro y de calidad al que toda la ciudadanía tenemos derecho.*

Jaime A. Tonda

Responsable de Información y Prensa

Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical

sf.informacion@sindicatoferroviario.com Teléf. móvil: 637 79 36 97