

**Licitaciones en Adif. Confirmado lo que SF-Intersindical denunció: CCOO y UGT las consintieron y aprobaron, la Dirección de Adif mintió a los ferroviarios/as y a la opinión pública.**

UN AÑO DESPUÉS MANTIENEN LAS CONTRATACIONES PRIVADAS Y NO HAN EFECTUADO LAS CONTRATACIONES COMPROMETIDAS EN ADIF  
- Adif-CCOO-UGT dijeron entonces que eran de “carácter coyuntural, limitado a un año, para refuerzo de plantilla” -

El 5 de agosto de 2008, el **Sindicato Ferroviario** denunció las licitaciones (que ese mismo día eran publicadas en el BOE) del “*Servicio de Venta de Billetes (venta, cambio, anulación de billetes, control y supervisión del funcionamiento de venta y consumibles, control y supervisión del funcionamiento y avituallamiento de las máquinas autoventa, gestión de las necesidades de moneda fraccionaria para el cambio) en distintas estaciones de la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros*”. Licitaciones que habían sido aprobadas en el Consejo de Administración de Adif reunido en abril del 2008, del que CCOO-UGT forman parte, y que mantuvieron “oculto” hasta que fue publicado por el BOE y **SF-Intersindical** lo denunció.

Tras “destapar” ese problema, y después de mucho insistir, conseguimos que se actuara de manera unitaria desde el Comité General de Empresa y se exigiera la paralización inmediata de esas externalizaciones, frente a las que desde el **Sindicato Ferroviario** defendíamos, y seguimos defendiendo, nuevos ingresos en Adif con contrataciones indefinidas. Sin embargo, después de que se hubieran realizado tres días de paros parciales convocados por todos los sindicatos en Estaciones de Adif, CCOO y UGT se descolgaron y firmaron un Acuerdo con la Empresa, dando por bueno lo que la Dirección de Adif venía afirmando en las jornadas previas a la realización de los paros. Así, en el Acuerdo de 25/09/08, la Dirección de Adif, CCOO y UGT afirmaban:

- “La medida iniciada de prestación de servicios por terceros es de carácter coyuntural y tiene la **duración limitada a 1 año**”.
- “La Dirección de la Empresa y la Representación de los trabajadores analizarán la actividad de información y venta **3 meses antes de finalizar la adjudicación** a terceros de ésta”.
- “En el caso de tener que mantenerse (la actividad) la Dirección de la Empresa **ingresará 90 puestos** de los pendientes de la Oferta de Empleo Público 2008 **antes del 31 de diciembre de 2009**”.
- “Respecto a la problemática del **VCX**, la Dirección se compromete a que no repercuta en las condiciones laborales... y a adoptar las decisiones oportunas a efectos de **eliminar las desviaciones negativas en el complemento de recaudación**”.

**EN DEFENSA DE LOS PUESTOS DE TRABAJO  
contra la precariedad laboral**

**ni privatizaciones  
ni externalizaciones  
NO MÁS CIERRES**

Como podéis comprobar, todo esto –que la Dirección de la Empresa estuvo aireando a bombo y platillo en los medios de comunicación antes de firmarlo con CCOO y UGT- no se corresponde con la realidad. Y así lo denunciarnos ya entonces desde el **Sindicato Ferroviario** (ver Comunicados SF nº 101 ó nº 106, entre otros, de septiembre del 2008).

Es más, ante semejante manipulación y engaño, **SF-Intersindical** convocamos en solitario cuatros días de paros de 24 h., pues **ningún otro sindicato quiso apoyar los paros para denunciar lo que estaba ocurriendo en la Empresa**: en defensa de los puestos de trabajo y contra las externalizaciones, exigiendo nuevos ingresos en Adif y contrataciones indefinidas, contra las licitaciones y la sustitución de empleo estable por empleo en precario, por el cumplimiento del Convenio, la Clasificación y su financiación específica, por mejoras de nuestras condiciones de trabajo y contra los recortes de nuestros derechos, reivindicando un sindicalismo de los trabajadores no amordazado por la patronal...



Cartel editado en octubre de 2008 informando de los paros convocados en Adif por el Sindicato Ferroviario en contra de las licitaciones y la situación en la empresa, exigiendo nuevos ingresos con contrato estable.

### Transcurrido un año de esos Acuerdos la situación es la siguiente:

- En Madrid Chamartín continúa privatizada la Información (a cargo de la Empresa IMU).
- En Madrid Atocha se ha prorrogado por 6 meses a GCS la venta inmediata de billetes.
- En Barcelona Pº Gracia, en la Estación de França, en Tarragona y en LLeida Pirineus, han vuelto a licitar la venta de billetes, sustituyendo a la Empresa GCS por la empresa Ferrosel.
- Continúa la privatización y externalización de los servicios en muchas otras Estaciones.
- La reunión entre la Dirección de la Empresa y la Representación de los Trabajadores, que se debía haber producido 3 meses antes de finalizar la adjudicación a terceros de esos trabajos, no se ha realizado.
- En cuanto al VCX, los problemas continúan y afectan negativamente a las retribuciones de los trabajadores y las trabajadoras. Y se va a agravar aún más: la Empresa ya ha manifestado que va a suprimir el SIRE dejando el VCX como único sistema de Venta.
- Los 90 ingresos con contratos indefinidos que debían producirse en Adif antes del 31 de diciembre del 2009, ni están previstos ni se van a producir.

Lo dijimos entonces y lo repetimos hoy: *“Podrán engañar a todos durante algún tiempo, podrán engañar a alguien siempre, pero no podrán engañar siempre a todos”*.

Desde el **Sindicato Ferroviario** denunciaremos públicamente esos engaños, y exigimos la convocatoria inmediata de, al menos, los ingresos comprometidos en Adif, de carácter fijo e indefinido. Nos seguimos oponiendo rotundamente a que se entregue a empresas privadas el trabajo de los Factores e Informadores de Adif, destruyendo con ello empleo estable y sustituyéndolo por contratos basura y con salarios inferiores a los establecidos en nuestro Convenio para quienes prestan esas funciones.

A todo lo anterior tenemos que sumar la situación general que atravesamos en los demás servicios y colectivos de Adif (Infraestructura, Circulación, Servicios Logísticos, etc.) y el nulo avance en las Mesas de Desarrollo Profesional, lo que supone que la financiación específica comprometida en Convenio para la Clasificación de Categorías sigue paralizada.

Por todo ello, desde el **Sindicato Ferroviario** hemos solicitado (os adjuntamos escrito al respecto) que se convoque con carácter urgente una reunión del máximo órgano de representación de los trabajadores de Adif, su Comité General de Empresa, con objeto de debatir la situación actual en la Empresa y no demorar más tiempo la respuesta sindical que, desde nuestro punto de vista, la situación requiere.

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afíliate a **SF-Intersindical**  
La alternativa en que confiar

[www.sindicatoferroviario.com](http://www.sindicatoferroviario.com) [www.intersindical.es](http://www.intersindical.es)

**Sr. PRESIDENTE DEL CGE DE ADIF**

**C/c:**

**Secretario General de CCOO  
Secretario General de UGT  
Secretario General de SCF  
Secretario General de CGT**

Madrid, 6 de noviembre de 2009

Ha transcurrido ya más de un año desde que se iniciaron las licitaciones del Servicio de Venta de Billetes (venta, cambio, anulación de billetes, control y supervisión del funcionamiento de venta y consumibles, control y supervisión del funcionamiento y avituallamiento de las máquinas autoventa, gestión de las necesidades de moneda fraccionaria para el cambio) en distintas estaciones de la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros.

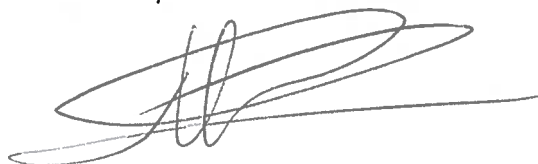
En aquel momento la Empresa adquirió una serie de compromisos, a nuestro juicio insuficientes, con la mayoría de este Comité General. Pero aún así, han sido incumplidos. Lo que era una "medida coyuntural y con una duración limitada a un año" se ha convertido en una situación permanente. Transcurrido un año de esos Acuerdos la situación es la siguiente:

- En Madrid Chamartín continúa privatizada la Información (a cargo de la Empresa IMU).
- En Madrid Atocha se ha prorrogado por 6 meses a GCS la venta inmediata de billetes.
- En Barcelona Pº Gracia, en la Estación de França, en Tarragona y en LLeida Pirineus, han vuelto a licitar la venta de billetes, sustituyendo a la Empresa GCS por la empresa Ferrosel.
- Continúa la privatización y externalización de los servicios en muchas otras Estaciones.
- La reunión entre la Dirección de la Empresa y la Representación de los Trabajadores, que se debía haber producido 3 meses antes de finalizar la adjudicación a terceros de esos trabajos, no se ha realizado.
- En cuanto al VCX, los problemas continúan y afectan negativamente a las retribuciones de los trabajadores y las trabajadoras. Y se va a agravar aún más: la Empresa ya ha manifestado que va a suprimir el SIRE dejando el VCX como único sistema de Venta.
- Los 90 ingresos con contratos indefinidos que debían producirse en Adif antes del 31 de diciembre del 2009, ni están previstos ni se van a producir.

A todo lo anterior tenemos que sumar la situación general que atravesamos en los demás servicios y colectivos de Adif (Infraestructura, Circulación, Servicios Logísticos, etc.) y el nulo avance en las Mesas de Desarrollo Profesional, lo que supone que la financiación específica comprometida en Convenio para la Clasificación de Categorías sigue paralizada.

Por todo ello, solicitamos que convoques con carácter urgente una reunión del máximo órgano de representación de los trabajadores de Adif, su Comité General de Empresa, con objeto de debatir la situación actual en la Empresa y no demorar más tiempo la respuesta sindical que, desde nuestro punto de vista, la situación requiere.

Recibe un saludo.



**Rafael Albarrán Ponce  
Representante de SF-Intersindical  
en el CGE de Adif**