

ADIF: Red Convencional

SF-INTERSINDICAL EXIGE SOLUCIONES A LA EMPRESA ANTE LA DEPLORABLE SITUACIÓN EN QUE SE ENCUENTRAN LOS SECTORES.

Debido a las deficiencias que tenemos en casi todos los Centros de Trabajo de la Red Convencional de Barcelona (anteriormente Mantenimiento Infraestructura) el **Sindicato Ferrovionario**, desde hace meses, venimos recopilando información sobre este aspecto a través de los delegados del propio servicio así como las visitas realizadas a los Centros de Trabajo y venimos manteniendo reuniones con la Empresa para instarla a buscar soluciones.

Temas como el mal estado del Equipo de Línea Electrificada de Mataró y el deterioro del resto de sectores de esa residencia, el mal estado de las dependencias de Vilanova, Martorell, Granollers y Manresa, la necesidad de ampliación de la base de L'Hospitalet y del equipo de Línea Electrificada de Sabadell, entre otras cuestiones han sido expuestos a la Empresa.

La respuesta de la Empresa a estas cuestiones, de momento, ha ido en la línea de aceptación de la realidad que le hemos expuesto, manifestando su voluntad de arreglar estas situaciones con nuevas ubicaciones en los Centros de Trabajo de Granollers y Manresa, la colocación de módulos para oficinas, personal y vestuarios en Martorell, Vilanova, Sabadell y dejar las actuales dependencias de almacén taller.

Ante la exigencia del **SF-Intersindical** de actuar con urgencia respecto al Equipo de Línea de Mataró, nos comunican que se ha dilatado en el tiempo debido a que tras reunirse con la Dirección de Patrimonio (responsable de la vivienda ubicada encima), ésta acaba pasándole la responsabilidad a la DE de Estaciones de Viajeros, que finalmente hace oídos sordos ante el problema. Por todo ello han decidido la colocación de módulos para el personal, dejando el edificio como almacén taller.

La semana pasada nos reunimos informalmente con la Empresa para que nos explicara la situación de las medidas que nos habían anunciando y los plazos de ejecución. Nos informaron que pretenden tener dispuestos todos los módulos para el personal como fecha tope para el mes de junio, antes de la incorporación del personal de la Oferta de Empleo Público, si bien el caso del Equipo de Línea Electrificada de Mataró esperan tenerlo para el mes de abril-mayo.

Desde el **SF-Intersindical** hemos llevado estos temas a los Comités de Barcelona como órgano unitario de representación y vamos a continuar exigiendo que se actúe en la mejora de los sectores para que las medidas anunciadas se lleven a cabo de la manera más satisfactoria para todos los trabajadores y trabajadoras.

Barcelona, 11 de marzo de 2009

HAY OTRO SINDICALISMO. Afílate a SF-Intersindical
Contigo mejor, contigo más fuertes