

CCOO y UGT se pliegan de nuevo a los intereses de la Empresa.

SF-Intersindical mantiene la convocatoria de huelga para los SSB de AVE-Barcelona

EXIGIMOS ACABAR CON LA DISCRIMINACIÓN EN EL GRÁFICO

EQUIPARACIÓN DE CARGAS DE TRABAJO, DISTRIBUCIÓN AL 50% ENTRE RESIDENCIAS Y PLANTILLA NECESARIA

Desde la creación de la Residencia de Barcelona (hace ya más de una año), los trabajadores y trabajadoras del Servicio AVE/Euromed, hemos ido comprobando que “la excelencia” del producto AVE -a la que siempre se refiere la Dirección de la Empresa- no es más que una palabra hueca muy distante de nuestra realidad diaria.

Tras superar un curso plagado de dificultades, en el que la Dirección de AVE prometía un futuro y un trato excepcional (por el simple hecho de pertenecer al AVE) y un mensaje continuo sobre la “Excelencia del Producto”, ocho compañeros fueron adscritos a Euromed en contra de su voluntad y el resto pronto comenzamos a ver y sufrir unos gráficos y unas condiciones de trabajo que nada tenían que ver, como era previsible, con lo prometido.

Así, el pasado 16 de enero, la Empresa impuso unilateralmente un Gráfico de Servicio en Barcelona totalmente desproporcionado entre las cargas de trabajo y la plantilla existente, en el que establecen excesos de jornada, mermas de descanso y un elevado número de trenes y claves de trabajo.

Para hacer frente a esta situación, desde **SF-Intersindical** hicimos un llamamiento a la unidad al resto de sindicatos. Se convocaron varias Asambleas en las que se decidió solicitar la reunión de la Comisión de Conflictos Laborales, como paso previo –si no hubiera acuerdo que resolviera esa situación- a la convocatoria de huelgas.

En la última reunión derivada de la misma, el Jefe de Producción de Barcelona planteó que para dar solución al conflicto, presentaría una propuesta de gráfico a la Representación de los Trabajadores con trece claves (posteriormente nos presentaron otra con catorce claves, que la Empresa nos dice que es una propuesta de CCOO y UGT de Madrid). Ninguna de estas propuestas se realiza en firme. La empresa en ningún momento nos convoca a reunión alguna para valorar y acordar una posible salida. A pesar de nuestra insistencia, siguen mareando la perdiz y dilatando el proceso en el tiempo sin ofrecer solución alguna.

Tenemos que denunciar la **complicidad que, una vez más, se ha producido entre la Dirección de la Empresa y algunas centrales sindicales**: CCOO de Barcelona, que se ha dedicado a decir que los culpables de todo son los de Madrid, sin aportar solución alguna, y UGT que ha estado más preocupada de dar “formación” sobre las PDA, que de solucionar la problemática de la Residencia.

Desde el **Sindicato Ferroviario** siempre hemos intentado buscar la unidad con los demás sindicatos como la mejor manera para desbloquear la situación, a todas luces injusta con nuestra Residencia, elaborando y proponiendo diferentes gráficos y reclamando más personal, todo ello para poder cerrar un conflicto que se viene alargando demasiado en el tiempo. Por eso, propusimos que se reuniera la Comisión de Conflictos Laborales, como paso previo a los posibles paros si no había acuerdo en la misma.

Comprobada la nula voluntad de actuar para resolver los problemas por parte de los demás sindicatos, desde **SF-Intersindical** no estábamos dispuestos a conformarnos con esa situación, por lo que hemos dado un paso en firme, convocando una nueva Comisión de Conflictos más acorde a la realidad que padece la Residencia.

A partir de ese momento parece que también les han entrado las prisas a esos sindicatos que, junto a la Dirección de la Empresa, han estado dilatando este proceso durante tanto tiempo. Por nuestra parte esperábamos que ese cambio sirviera para que, por fin, los trabajadores y las trabajadoras consiguiéramos **NUESTRAS REIVINDICACIONES**:

- Un **Gráfico de Servicio en el que no existan agravios y equiparado** al de otras Residencias.
- Que se aplique la **Ratio Agente/Hora/tren** con los mismos parámetros que en otras Residencias.
- Que contemple las **situaciones de Toma y Deje (Pre-tren y Post-tren) y de Andenes**, como existen en otras Residencias pero no en la nuestra.
- Que se **incorpore el personal suficiente** para poder realizar las Cargas de Trabajo actuales, con preferencia de incorporación del personal de Euromed que voluntariamente lo solicite.
- Compromiso de establecer medidas necesarias para la **distribución al 50% de las Cargas de Trabajo entre las Residencias de Barcelona y Madrid. Ingreso de personal suficiente** para realizarlas.

Ninguna de estas cuestiones habían sido planteadas hasta ahora en las convocatorias de UGT y CCOO, pero para **SF-Intersindical** son la clave de la resolución del conflicto y no vamos renunciar a luchar por ellas.

Una vez más, UGT y CCOO han abandonado el barco antes de que zarpe. Así, ayer firmaron con la Dirección de la Empresa un Acuerdo de desconvocatoria de Huelga con el que

- No garantizan la equiparación de las cargas de trabajo entre Residencias.
- No garantizan la distribución de cargas de trabajo al 50% entre Barcelona y Madrid.
- No garantizan la incorporación de agentes del Euromed al AVE.
- No garantizan la promoción profesional a Supervisores de Ave de los compañeros/as necesarios para completar nuestra deficiente plantilla y cumplir todo lo anterior.

Les ha bastado la primera “oferta” empresarial de incorporar a cuatro nuevos agentes (algo totalmente insuficiente para conseguir la equiparación y la no discriminación entre gráficos), sin ni siquiera concretar cuando será esa posible convocatoria. De nuevo han roto la necesaria unidad para luchar por esos objetivos y se conforman con lo que la Empresa estaba dispuesta a conceder sin ser capaces de presionar lo más mínimo por **resolver los problemas de raíz** que sufrimos desde que se creó la residencia AVE en Barcelona.

Por todo ello, el **Sindicato Ferroviario** mantiene la convocatoria de huelga, que se iniciará el **próximo 27 de mayo**, salvo que la Empresa reconsidere su posición y esté dispuesta a ofrecer **soluciones a las reivindicaciones claras y concretas que les hemos planteado**.

Hacemos un llamamiento al conjunto de la plantilla, sin importar la afiliación sindical de cada cual, a secundar los paros para conseguir los objetivos planteados, y a que digan basta a esas prácticas sindicales de continua colaboración con la Dirección de la Empresa.

Barcelona, 22 de mayo de 2009

HAY OTRO SINDICALISMO. Afílate a SF-Intersindical
Contigo mejor, contigo más fuertes

www.sindicatoferroviario.com www.intersindical.es