

“Las injurias son las razones de los que tienen culpa”

Tras el acuerdo de **SF-Intersindical** por el que se equiparán en los gráficos las cargas y las condiciones de trabajo entre residencias y el aumento de la plantilla de AVE Barcelona hay quien -ante su falta de argumentos- sólo sabe provocar o insultar

El pasado día 8, **SF-Intersindical** alcanzó un Acuerdo que compromete a la Empresa a equiparar las cargas de trabajo, al aumento de plantilla y a que los Gráficos de Servicio contemplen a partir de ahora el cese de la discriminación (que era uno de los objetivos fundamentales de nuestra convocatoria de huelga), y a poner en marcha una Convocatoria de Movilidad que contemplará la garantía de incorporación de todos aquellos agentes de Barcelona que prestan servicio en Euromed (Corredor Mediterráneo) que voluntariamente quieran adscribirse al servicio AVE-Barcelona (Corredor Nordeste). De todo ello os informamos detalladamente en nuestro Comunicado 6 del 09/06/09.

Para llegar a este acuerdo ha sido necesaria la realización de ocho jornadas de huelga y, como ya hemos denunciado con anterioridad, hemos tenido en frente no sólo a la Dirección de la Empresa, sino también a la Dirección de CCOO de Barcelona que, tras plegarse a los mandatos de la Empresa (como viene siendo habitual en ellos), ponía trabas, una y otra vez, a que se alcanzara cualquier tipo de acuerdo con **SF-Intersindical** que supusiera una mejora real para los SSB, por la que ellos se han negado a pelear desde que se creó nuestra Residencia.

Si no es novedosa esa actitud claudicante de los dirigentes y representantes de CCOO en Barcelona, sí es una actitud muy osada e irresponsable que, en lugar de alegrarse por las mejoras conseguidas (o al menos guardar un prudente silencio ante lo que ellos no han querido ni han sabido solucionar), se atreven a injuriar o insultar a quienes -como **SF-Intersindical**- hemos realizado las huelgas como única salida que nos quedaba para mejorar la situación de los Supervisores AVE y Euromed de Barcelona, tras más de un año en que CCOO y la Empresa han estado dando largas y dilatando la solución a nuestros problemas.

Este es el **texto del mensaje que desde el teléfono de Cobo (CCOO-Barcelona) se ha enviado a los SSB**:
“Tras 8 huelgas llegan a peor acuerdo que ccoo-ugt, de rodillas ante el dtor en mdrid, son rojo y vergüenza da, ¡viva la logia y la hermana superiora! ¡jole!”

Como sabéis, **nuestra forma de proceder es debatir las diferencias sindicales, cuando las hay, con argumentos y no con insultos**. Por ello, como podéis leer en nuestros anteriores Comunicados 5 y 6, hemos informado de las diferencias sin entrar (como hacen ellos) en descalificaciones, pues no era esa nuestra voluntad. **Sin embargo, no podemos guardar silencio ante quienes sólo saben usar las injurias ante la falta de argumentos**.

Y decimos que es osada y atrevida esa actitud, porque **los actuales dirigentes y representantes sindicales de CCOO en Intervención AVE/LD de Barcelona tienen mucho que callar...** como saben todos aquellos interventores e interventoras que vivieron las luchas contra la especialización de Trenes Internacionales (Pau Casals) y la división del Colectivo de Intervención.

Es bochornoso tener que sentarse en un Comité de Empresa con aquellos a quienes **los propios interventores lanzaban monedas en señal de desprecio por su actitud de esquirolas** cuando todo un colectivo, de forma muy amplia y mayoritaria, estaba luchando en contra de la división que pretendía imponer la empresa para que sólo un “selecto” grupo prestara servicio en los Trenes Internacionales, y no de forma rotativa en los gráficos por parte de todos los interventores, como al final conseguimos con el apoyo de la mayoría de los trabajadores.

Ahora, **resulta que esos son los actuales “representantes de CCOO”, junto a otros históricos esquirolas que, también ahora, están entre sus “incondicionales”**. Con los apoyos de todos estos, la empresa no necesita nada más.

Y no sólo eso... **“obtuvieron” el cargo de Supervisores de Servicios a Bordo AVE/Euromed en pago a su comportamiento en contra de sus propios compañeros que, aún hoy, les sigue hipotecando**.

Cobo, el “portavoz” de todos ellos, no es el más adecuado para hablar de “sonrojos, logias o “vergüenzas”. Si tuviera algo de coherencia y dignidad, **debería darle “vergüenza” tener entre sus filas y en puestos de representación en un Comité de Empresa a quienes, como algunos de ellos, fueron expulsados de su sindicato por esquirols, y a otros que participaron de todo aquello y hoy representan a CCOO en el Comité de Empresa. No es casualidad que, ante ese comportamiento, CCOO sea hoy la quinta y última fuerza sindical en el Comité de Renfe Barcelona Sur.**

Pero es normal que no le de vergüenza, ya que él es el primer beneficiado (como sabe todo el mundo) en ese reparto de “ascensos” a SSB en Barcelona, a cambio de firmar a la empresa el aumento de funciones y la desregulación de las condiciones de trabajo de los interventores, lo que supuso un grave empeoramiento de nuestras condiciones laborales, que todavía hoy seguimos padeciendo.

Como dijo el pensador J.J. Rousseau, **“Las injurias son las razones de los que tienen culpa”**

El Acuerdo firmado por **SF-Intersindical** dista mucho de lo suscrito por CCOO y UGT el pasado 21 de mayo, cuando a ellos les valió la primera e insuficiente oferta empresarial (que nadie puede dudar que venía forzada por nuestra convocatoria de huelga) y desconvocaron los paros.

Este es el texto literal de lo que firmó CCOO (sin haber hecho nada por conseguirlo):

*“**Se analizarán** las cargas de trabajo y los nuevos servicios previstos a partir del próximo mes de julio con criterios de equidad”.*

“Analizar”, como ellos firmaron, no compromete a nada a la empresa, como cualquier trabajador sabe, y más debería saberlo un representante sindical.

Este es el texto literal firmado por SF-Intersindical:

*“Los gráficos de servicio **se elaborarán** atendiendo los criterios de **no discriminación** y **equiparación de condiciones con el resto de residencias**, con **criterios de equidad**. En ellos **deberán de incorporarse** condiciones similares a las que **actualmente se recogen en otras residencias**”.*

“Elaborar” e “incorporar” (a los gráficos) y “atendiendo a criterios de no discriminación”, y de “equiparación de condiciones con el resto de residencias”, **sí son compromisos claros** a los que se obliga la empresa.

Estas mejoras sustanciales, que algunos pretenden ahora negar por un lado y arrogárselas por otro, son fruto de la determinación de **SF-Intersindical** y del apoyo de los Supervisores de Servicios a Bordo.

Los SSB de AVE-Barcelona (que mejor que nadie conocen el proceso vivido en esta residencia desde sus inicios) deberían reflexionar sobre lo ocurrido en este tiempo, y especialmente en este proceso de movilización, para **ver si vale la pena seguir subvencionando con su cuota a quienes tienen tanto que agradecer a la empresa y que, por ello, están amordazados**, no se atreven a actuar de manera autónoma e independiente frente a la empresa y, una y otra vez, acaban cediendo ante ella y perjudicando a los trabajadores/as.

Como acordó **SF-Intersindical** con la Empresa, el próximo lunes día 15 de junio se celebrará una reunión para sacar adelante el Concurso Provincial de Movilidad de SSB para Barcelona. ¿Asistirán a esa reunión para boicotear también los acuerdos alcanzados?.

Porque eso es lo que han venido haciendo en todo este tiempo, negando cualquier avance o mejora, como saben los Supervisores que han acudido a las asambleas donde el representante de CCOO dijo -en tono chulesco- que “*no iba a aceptar ninguna mejora introducida por SF-Intersindical*”, o como decía (antes de entrar a las reuniones con la Empresa) “*que se opondría a lo que acordara el Sindicato Ferroviario*”.

Ellos sabrán del lado de quién se van a posicionar a partir de ahora, si de los trabajadores o de la propia empresa como han venido haciendo siempre. El **Sindicato Ferroviario** acudirá a esa reunión para seguir exigiendo mejoras para nuestro colectivo. Os informaremos, de forma clara y transparente, de todo lo que ocurra en esa reunión.

Barcelona, 12 de junio de 2009

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afílate a **SF-Intersindical**

La alternativa en que confiar

www.sindicatoferroviario.com www.intersindical.es