

Sindicato Ferroviario: Alternativas y propuestas para cambiar.

EDITADA LA PLATAFORMA PARA LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA

Como ya os informábamos en nuestro Comunicado 70 del 18/12/09, los días 10 y 11 de diciembre de 2.009, bajo el lema "alternativas y propuestas para cambiar", el **Sindicato Ferroviario** celebró en Alboraya (Valencia) las **III Jornadas Sindicales** en las que actualizamos nuestra **Plataforma para la Negociación Colectiva**.

Las propuestas que allí acordamos, y que ahora plasmamos en este **Libro Tricolor del Sindicato Ferroviario**, han venido precedidas de un trabajo previo y recogen las propuestas y alternativas que muchos compañeros y compañeras nos habéis hecho llegar para la actualización y ampliación de nuestra anterior Plataforma.



LA SUMA DE UN TRABAJO COLECTIVO

Desde hace años, venimos incidiendo en un trabajo que iniciamos con nuestro Libro Verde (Plataforma para la Negociación Colectiva, elaborado en marzo del 2002), nuestro Libro Rojo (Propuesta de Clasificación de Categorías, elaborada en noviembre del 2004) y posteriormente el Libro Naranja (elaborado en septiembre del 2006).

Con la suma de todos estos esfuerzos y las aportaciones y trabajos realizados durante las Jornadas por más de un centenar de compañeros y compañeras, provenientes de diferentes provincias y empresas del sector ferroviario (Adif, Contratas Ferroviarias, Cremonini, Eulen, Eulen-Telemarketing, FEVE, FGV, Ferrocarril de Soller, Renfe-Operadora, Serveis Ferroviaris de Mallorca, TDN, Wagons Lits...) el **Sindicato Ferroviario** pone a disposición de todo el colectivo ferroviario una nueva herramienta reivindicativa, que recoge el sentir, las necesidades y las mejoras que los trabajadores y las trabajadoras del ferrocarril necesitamos y que **SF-Intersindical se compromete a plantear y defender ante las empresas**.

Nuestra Plataforma recoge propuestas y reivindicaciones de carácter general que afectan a todos los trabajadores y trabajadoras, y también propuestas y reivindicaciones específicas de cada uno de los colectivos ferroviarios.

PROPUESTAS DE CARÁCTER GENERAL

Entre las **de carácter general** se encuentran temas como el Modelo de Ferrocarril, Empleo y Promoción Profesional, Jornada, Sistema Retributivo, Nueva Estructura Salarial, Pluses o Compensaciones por situaciones especiales como trabajo en Sábados, Domingos o Festivos, Turnicidad, Movilidad, Política Social, Igualdad efectiva entre mujeres y hombres, Garantías ante procedimientos judiciales, ante la suspensión o revocación de las habilitaciones, Premios y política disciplinaria, Formación, Salud Laboral, Medio ambiente, Movilidad...

PROPUESTAS ESPECÍFICAS POR COLECTIVOS

Respecto a la **problemática específica de los Colectivos**, hemos abordado las reivindicaciones y necesidades de los compañeros y compañeras que conforman el conjunto de nuestras empresas: Personal Administrativo, de Organización, Delineación, Tesorería, Contabilidad, Proceso de Datos, Secretariado de Alta Dirección, Circulación, Comercial, Conducción, Intervención, Mandos Intermedios y Cuadros, Técnicos de Estructura de Apoyo, Mantenimiento de Infraestructura, Suministros, Talleres y Asistencia Técnica Remolcado, Servicios Logísticos, Terminales y Maniobras.

Es evidente que **la manera más adecuada para negociar y defender todo esto hubiera sido en el marco de la negociación de un nuevo Convenio Colectivo, algo a lo que -injustificadamente- CCOO y UGT han renunciado en Adif y en Renfe-Operadora donde CGT ha renunciado también a la negociación del nuevo Convenio aceptando todos ellos una segunda prórroga del Convenio vigente desde el año 2007, con las negativas consecuencias que esto ha tenido para nuestras mejoras retributivas, sociales y laborales.**

Además, como sabes, en Adif se mantiene congelada la negociación de la Clasificación de Categorías y en Renfe-Operadora UGT y SEMAF han acabado firmando los Marcos Reguladores propuestos por la Empresa tras un nefasto proceso negociador en el que, junto a ellos, también han colaborado CCOO y CGT que “se han bajado” a última hora, tras llevar meses de complicidades con la empresa y con los sindicatos firmantes, sin haber hecho nada en contra de los Marcos Reguladores antes de que fueran firmados por UGT y por SEMAF, y “dejado hacer” para, una vez firmados, entonces hacer campaña por intereses clientelistas y electorales en contra de los mismos.

Desde SF-Intersindical no hemos compartido la metodología utilizada por los demás sindicatos en las Mesas de Desarrollo Profesional: un proceso de negociación basado fundamentalmente en la discusión de los documentos propuestos por las propias Empresas. Documentos que sólo dan respuesta a los intereses de la Dirección de las Empresas (desregulación funcional, de jornada, polivalencias, etc...), quedando relegadas y sin resolver las reivindicaciones del colectivo ferroviario: incremento salarial, promoción profesional y mejores condiciones de trabajo.

Por todo lo anterior, desde **SF-Intersindical** afirmamos que las reivindicaciones del colectivo ferroviario siguen pendientes. **Reivindicaciones a las que el Sindicato ferroviario no renunciamos y que vamos a seguir defendiendo** ante las Empresas.

UNA PLATAFORMA ABIERTA... PARA MEJORAR

Nuestras propuestas no son un libro cerrado. Al contrario, están abiertas a todos aquellos trabajadores y trabajadoras que quieran hacernos aportaciones para mejorar. Como hemos hecho en anteriores ocasiones, ofrecemos también estas Propuestas a aquellos Sindicatos que así lo decidan y, cambiando el método de negociación que han llevado hasta ahora, estén dispuestos a negociarlas con las empresas de forma unitaria, en las mejores condiciones y con las mayores garantías de éxito.

Nuestras propuestas son posibles de conseguir, como el tiempo ha demostrado. En unas ocasiones incorporándolas a las negociaciones y a los debates; en otras, a las condiciones y normativas actuales. Deseamos y esperamos que los ferroviarios y ferroviarias valoren positivamente este trabajo, tengan confianza en sus propias fuerzas y en la posibilidad real de que, juntos, podremos **cambiar las cosas para mejorar...** nuestros salarios y nuestras condiciones sociales y laborales.



CONSIGUE TU PLATAFORMA

Nuestros Delegados/as de Personal están procediendo a repartir ejemplares de este Libro en los diferentes Centros de Trabajo. Si aún no tienes el tuyo, puedes dirigirte a nuestros representantes o locales sindicales de **SF-Intersindical** en tu provincia, o consultarlo en nuestra página Web: www.sindicatoferroviario.com

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afílate a SF-Intersindical
La alternativa en que confiar

www.sindicatoferroviario.com www.intersindical.es