

NOTA DE PRENSA

8 de junio de 2010

Realizada la Huelga convocada por el Sindicato Ferroviario en Adif y Renfe

SF-INTERSINDICAL DENUNCIARA A RENFE Y A LAS PERSONAS QUE HAN SUSTITUIDO A TRABAJADORES EN HUELGA

- No vamos a ceder ante las Reformas que recortan derechos -

A las 24 h. de hoy finaliza la huelga convocada por el Sindicato Ferroviario en Adif y en Renfe-Operadora en protesta por los **recortes sociales y salariales** del Gobierno que afectan también a los ferroviarios y ferroviarias, como hemos ido explicando en los diferentes comunicados previos a la huelga que podéis consultar en nuestra pagina web: www.sindicatoferroviario.com

A punto de finalizar esta jornada de huelga, y **a pesar de las presiones y tergiversaciones llevadas a cabo por la Dirección de la Empresa y muchos medios de comunicación**, podemos confirmar que la huelga ha tenido especial afectación en el servicio de AVE donde se ha suspendido la Venta de Billetes a lo largo de toda la jornada en el corredor Madrid-Andalucía, y cuyos trenes han sido mayoritariamente suprimidos y en muchos casos retrasados. Igualmente en importantes Estaciones como Barcelona Sants o Zaragoza, las Taquillas han permanecido cerradas ante el seguimiento de la Huelga. Diferentes trenes de Grandes Líneas o Media Distancia han sido también suprimidos o sus viajeros transbordados en autocares al secundar la huelga el personal de servicio. Talleres de Reparaciones, Terminales Mercancías o Equipos de Mantenimiento de Infraestructura han secundado la huelga convocada y en muchos Puestos de Circulación no se han autorizado trabajos en la vía para servicios de mantenimiento.

En cuanto al desarrollo de la huelga, además de los servicios mínimos abusivos establecidos por Adif, tenemos que denunciar que **no se ha respetado el derecho a la Huelga por parte de la Dirección de Renfe, que a pesar de no haberse decretado servicios mínimos ha sustituido a trabajadores en huelga** en diferentes lugares como Sevilla, León, Murcia, Coruña, Orense, Pontevedra, Medina del Campo o Tarragona, entre otros, obligando incluso a trabajadores cuya voluntad era secundar la huelga a desplazarse a muchos kilómetros de su residencia de trabajo durante el periodo de huelga para prestar servicio al día siguiente.

Por todo esto, **SF-Intersindical procederá a denunciar ante los Tribunales a Renfe, a quienes han actuado como “esquirolas” sustituyendo a trabajadores en huelga y a quienes han dado las órdenes de hacerlo.** Sustituir a trabajadores en huelga es ilegal y actuaremos judicialmente contra ellos.

También en muchas Dependencias la Dirección de la Empresa ha presionado a los trabajadores y trabajadoras que querían secundar los paros amenazándoles con que la huelga era ilegal en unos casos o afirmando que estaba desconvocada en otros. Tampoco se ha cesado de machacar con que la huelga era sólo para los funcionarios, que a Renfe y Adif no le afectaba y que no estaba convocada.

Habrà que preguntarse **por qué ese interés en “informar” (mintiendo) de que no había paros convocados en Adif y en Renfe y si había instrucciones “de arriba” para que un sector tan estratégico como el del transporte público, especialmente el ferrocarril, no se sumara a estas protestas porque se visualizaría el éxito de la huelga contra unas medidas que recortan nuestros derechos sociales y económicos.**

... / ...

... / ...

También habrá que preguntarse por qué han cedido a ello CCOO y UGT que habían convocado el paro de manera conjunta (pero nunca lo dijeron a los trabajadores) mediante comunicación de huelga efectuada el 26 de mayo en el Ministerio de Trabajo y a la propia Empresa, en la que afirmaban: “venimos a comunicar la decisión de huelga que afectará a todos los trabajadores de todas las Administraciones Públicas y organismos de ellas dependientes...incluidas las Entidades Públicas Empresariales...” (es decir, Renfe y Adif) ¿Qué ha ocurrido después? ¿Acaso nos afectaba el Decreto el día 26 de mayo y no el día 8 de junio?

No podemos tampoco dejar de resaltar las nefastas declaraciones realizadas por el Presidente de la patronal, Gerardo Díaz Ferrán (responsable del cierre de cuatro empresas, la última Viajes Marsans) que ha manifestado hoy mismo que “la huelga es inoportuna e innecesaria... y que el país no esta para huelgas sino para que todos arrimemos el hombro”. Ni más ni menos lo mismo que algunos “dirigentes” sindicales y “jefecillos” de la empresa han dicho en estos días.

Lo que ha quedado claro es el compromiso del Sindicato Ferroviario de no ceder, ni callar, ante esas medidas del Gobierno ni ante la Reforma Laboral que unos y otros nos están preparando, que nos afectan también negativamente a los ferroviarios y las ferroviarias. No estamos dispuestos a que nos arrebaten derechos que tantos años de lucha ha costado conseguir. Y así lo hemos demostrado.

Jaime A. Tonda.

Responsable de Información y Prensa

Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical



*Estaciones de Zaragoza (arriba) y Barcelona Sants (abajo):
Taquillas cerradas por la Huelga convocada por SF-Intersindical*