

**Traspaso de Competencias de Cercanías Barcelona: ¿su prioridad era “el cambio de logotipo”?**  
**PRIMERA REUNIÓN DEL ORGANO MIXTO DE COORDINACION Y CONTROL**  
**TRAS LA FIRMA DEL CONVENIO ENTRE GENERALITAT Y RENFE-OPERADORA**  
**- no se reunieron previamente con el sindicato mayoritario (SF-Intersindical) ni con el resto de sindicatos, incumpliendo el acuerdo de 9/6/09 por el que se pospusieron las huelgas -**

Ayer se firmó el “*Convenio entre la Generalitat de Catalunya y Renfe-Operadora en el que se establece y concreta la dirección y gestión de la prestación del servicio de Cercanías en Barcelona*”. Posteriormente, se realizó la primera reunión del “Órgano Mixto de Coordinación y Control” Generalitat de Catalunya-RENFE-Operadora.

Antes de informaros del contenido de todo lo anterior, desde **SF-Intersindical** tenemos que denunciar una vez más (ver nuestro Comunicado estatal nº 73 de 23/12/2009) que la forma de proceder en todo este proceso ha supuesto el incumplimiento del Acuerdo avalado por la Generalitat de Catalunya y que alcanzamos los sindicatos con el Ministerio de Fomento y RENFE-Operadora el pasado 9 de junio, y por el que se pospusieron las huelgas.

En dicho acuerdo se concretó la creación de una **Mesa de negociación y seguimiento** en la que estarían presentes las Autoridades Ferroviarias, Renfe-Operadora y las **Organizaciones Sindicales**. Esta mesa debía participar “**en cada uno de los procesos**” derivados de la materialización de la transferencia de competencias, con el objetivo de que la negociación concluyera el primer semestre de 2010. A día de hoy no se ha reunido ni una sola vez.

Las partes firmantes manifestamos en dicho documento la voluntad de lograr un acuerdo para la consecución de un nuevo Contrato-Programa entre Renfe-Operadora y la Generalitat de Catalunya para la prestación de los servicios de Cercanías de Barcelona, y hasta lograr el mencionado acuerdo Renfe-Operadora seguirá prestando los servicios. De la misma manera, Renfe-Operadora negociará con la Generalitat de Catalunya el nuevo Contrato-Programa, con parámetros objetivos **negociados previamente con las Organizaciones Sindicales**. El acuerdo garantizaba la no segregación de Renfe-Operadora y la consecución de la prestación de este servicio

Sin embargo, el Ministerio de Fomento, la Generalitat de Catalunya y Renfe-Operadora han incumplido los términos del acuerdo firmando ese Convenio sin la negociación previa con las Organizaciones Sindicales en su conjunto, ni con el sindicato mayoritario en este ámbito: el **Sindicato Ferroviario-Intersindical**.

Desde **SF-Intersindical** valoramos negativamente este tipo de actuaciones y entendemos que si continúan con esa política de grandes declaraciones en los medios de comunicación, pero de “oscurantismo” y falta de participación de los trabajadores/as y sus representantes, si continua la misma política de cierre de dependencias, de privatización y de externalización de los servicios ferroviarios (venta de billetes, atención al cliente, información...) si no se comprometen en la creación de nuevos puestos de trabajo estable (y no en empresas subcontratadas) que garanticen la profesionalidad y la formación de las personas trabajadoras para dar un buen servicio a los usuarios, nada va a cambiar y este traspaso se convertirá en un “traspaso de incompetencias”.

Y lamentablemente, por lo que se desprende del contenido del Convenio firmado entre Renfe-Operadora y la Generalitat y de la primera reunión del Órgano Mixto de Coordinación y Control, se vislumbran pocos cambios y si mucha continuidad en aspectos fundamentales que al **Sindicato Ferroviario** nos parecen preocupantes.

**EL CONVENIO RENFE-OPERADORA-GENERALITAT DE CATALUNYA**

A pesar de que ante la opinión pública han exteriorizado este Convenio como un avance y cambio sustancial respecto a la situación actual, de la lectura del mismo **SF-Intersindical** no sacamos la misma conclusión.

En sus primeros párrafos establecen que para conseguir una mejora en la calidad del servicio tiene que haber “*más flexibilidad de adaptación a los mercados*” y “*una actuación empresarial ágil y competitiva*” con “*criterios de rentabilidad*”.

Para acabar afirmando que durante la vigencia del Convenio “*la oferta de Cercanías que Renfe-Operadora prestará en Barcelona se corresponderá con el volumen de servicio ya previsto para 2010 en el marco del Contrato-Programa 2006-2010*” y que el volumen de oferta que prestará Renfe-Operadora en las Cercanías de Barcelona (circulación de trenes, kilómetros/tren, kilómetros/rama) será “*la equivalente a los niveles de servicio de las Cercanías de Barcelona en diciembre de 2009.*” Es decir, que todo seguirá igual.

## PRIMERA REUNIÓN DE LA COMISIÓN MIXTA DE COORDINACIÓN Y CONTROL

También ayer se realizó la primera reunión de la Comisión Mixta de Coordinación y Control Generalitat de Catalunya-RENFE-Operadora. Por lo que se desprende de esa reunión, sus prioridades o preocupaciones y las nuestras están muy alejadas.

Lo único que han acordado ha sido mantener al actual Director de Cercanías y modificar el logotipo de Cercanías, cambiando el color rojo (de Renfe-Cercanías) por el naranja (de los Ferrocarriles de la Generalitat) y la actual C (de "cercanías") por la R (de "rodalies").

Hasta el momento, no han mostrado voluntad de cambiar la situación actual de falta de plantilla, de privatización y externalización de la mayoría de los servicios ferroviarios de Cercanías: Venta de Billetes (el 70% del servicio de venta en estaciones de cercanías está en manos privadas y la mayoría atendido por personal de bares o cafeterías), Intervención, Atención al Cliente, seguridad en los trenes y en las estaciones, etc.

Al contrario, lo único que tenemos son constantes "advertencias" lanzadas desde los medios de comunicación de máximos dirigentes de la Generalitat, como el Conseller de Política Territorial Sr. Joaquim Nadal, quien afirmó recientemente que "si Renfe quiere seguir dando el servicio de Cercanías en Catalunya tendrá que ganárselo."

**¿Cómo pretenden que se de un buen servicio si las decisiones políticas y empresariales que se han tomado hasta este momento han dejado en manos privadas la mayoría de los servicios ferroviarios de cercanías y han mermado la plantilla hasta limites injustificables, como la de venta de billetes, intervención, información y atención al cliente?.**

### NUESTRAS PRIORIDADES Y PREOCUPACIONES SON OTRAS Para el **Sindicato Ferroviario** es imprescindible:

- Garantías de NO FRAGMENTACION de Renfe-Operadora y garantías de continuación en la prestación del servicio de Cercanías.
- Inversiones necesarias -también en ampliación de plantilla- para una mejora real en la calidad del servicio.
- Reapertura de estaciones e internalización de los servicios de información y venta de billetes.
- Formación de los trabajadores/as para garantizar la buena prestación y calidad del servicio.
- Mayor seguridad en los trenes y en las estaciones.
- Compromiso de nuevos ingresos de personal en Renfe-Operadora para garantizar llevar a efecto todas las cuestiones planteadas.

Desde el **Sindicato Ferroviario** reiteramos nuestra posición: no nos oponemos a que la Generalitat planifique, gestione el servicio y determine las necesidades e inversiones en nuestro ámbito. Pero queremos respuestas. Y todavía no las hemos obtenido... ¿Van a seguir cerrando estaciones? ¿Van a seguir externalizando y privatizando servicios como la venta de billetes, la información, el mantenimiento y reparación del material rodante, el mantenimiento y renovación de la infraestructura, la realización de las maniobras, el servicio de mercancías, los trabajos de control y de administración...? Porque si siguen externalizando y privatizando los servicios, el ferrocarril funcionará mal, sea competencia Estatal o lo sea de la Generalitat de Catalunya.

Sobre todos estos puntos hace años que venimos reclamando respuestas desde el **Sindicato Ferroviario**. Sin embargo, unos y otros se han limitado a hablar de "transferencias" como una palabra vacía de contenido. Ahora llega el momento de que nos digan qué piensan de todo ello.

Desde **SF-Intersindical** seguimos reivindicando el ingreso de nuevo personal en las empresas públicas ferroviarias y la recuperación de las cargas de trabajo netamente ferroviarias como única manera de ofrecer y garantizar un buen servicio ferroviario público, seguro y de calidad al que toda la ciudadanía tenemos derecho.

Estamos dispuestos a apoyar todas las medidas que nos propongan en ese sentido y para conseguir esos objetivos, prioridades y preocupaciones que acabamos de manifestar. Para seguir con más de lo mismo, o peor, que no cuenten con nosotros. Al contrario, nos van a tener en frente.

**COHERENCIA Y COMPROMISO. Afíliate a SF-Intersindical**  
**La alternativa en que confiar**

[www.sindicatoferroviario.com](http://www.sindicatoferroviario.com) [www.intersindical.es](http://www.intersindical.es)