

**Traspàs de Competències de Rodalies Barcelona: la seva prioritat era "el canvi de logotip"?**

**PRIMERA REUNIÓ DE L'ORGAN MIXT DE COORDINACIÓ I CONTROL  
DESPRÉS DE LA FIRMA DEL CONVENI ENTRE GENERALITAT I RENFE-OPERADORA**

**- no es van reunir prèviament amb el sindicat majoritari (SF-Intersindical) ni amb la resta de sindicats, incomplint l'acord de 9/6/09 pel qual es van posposar les vagues -**

Ahir es va firmar el "Conveni entre la Generalitat de Catalunya i Renfe-Operadora en el qual s'estableix i concreta la direcció i gestió de la prestació del servei de Rodalies a Barcelona". Posteriorment, es va realitzar la primera reunió de "l'Òrgan Mixt de Coordinació i Control" Generalitat de Catalunya-RENFE-Operadora.

Abans d'informar-vos del contingut de tot l'anterior, des de **SF-Intersindical** hem de denunciar una vegada més (veure el nostre Comunicat estatal núm. 73 de 23/12/2009) que la forma de procedir en tot aquest procés ha suposat l'incompliment de l'Acord avalat per la Generalitat de Catalunya i que vam assolir els sindicats amb el Ministeri de Foment i RENFE-Operadora el passat 9 de juny, i pel que es van posposar les vagues.

En l'esmentat acord es va concretar la creació d'una Taula de negociació i seguiment en la qual serien presents les Autoritats Ferroviàries, Renfe-Operadora i les Organitzacions Sindicals. Aquesta taula havia de participar "en cada un dels processos" derivats de la materialització de la transferència de competències, amb l'objectiu que la negociació concloués el primer semestre de 2010. A dia d'avui no s'ha reunit ni una sola vegada.

Les parts signants manifestem a l'esmentat document la voluntat d'aconseguir un acord per a la consecució d'un nou Contracte-Programa entre Renfe-Operadora i la Generalitat de Catalunya per a la prestació dels serveis de Rodalies de Barcelona, i fins a aconseguir l'esmentat acord, Renfe-Operadora continuarà prestant els serveis. De la mateixa manera, Renfe-Operadora negociarà amb la Generalitat de Catalunya el nou Contracte-Programa, amb paràmetres objectius negociats prèviament amb les Organitzacions Sindicals. L'acord garanteix la no segregació de Renfe-Operadora i la consecució de la prestació d'aquest servei

Tanmateix, el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i Renfe-Operadora han incomplert els termes de l'acord firmant aquest Conveni sense la negociació prèvia amb les Organitzacions Sindicals en el seu conjunt, ni amb el sindicat majoritari en aquest àmbit: el **Sindicat Ferroviari-Intersindical**.

Des de **SF-Intersindical** valorem negativament aquest tipus d'actuacions i entenem que si continuen amb aquesta política de grans declaracions en els mitjans de comunicació, però "d'obscurantisme" i falta de participació dels treballadors/as i els seus representants, si continua la mateixa política de tancament de dependències, de privatització i d'externalització dels serveis ferroviaris (venda de bitllets, atenció al client, informació...) si no es comprometen en la creació de nous llocs de treball estable a Renfe (i no en empreses sotscontractades) que garanteixin la professionalitat i la formació de les persones treballadores per donar un bon servei als usuaris, res no canviarà i aquest traspàs es convertirà en un "traspàs d'incompetències".

I lamentablement, pel que es desprèn del contingut del Conveni firmat entre Renfe-Operadora i la Generalitat i de la primera reunió de l'Òrgan Mixt de Coordinació i Control, s'entreveuen pocs canvis i sí molta continuïtat en aspectes fonamentals que al **Sindicat Ferroviari** ens semblen preocupants.

**EL CONVENI RENFE-OPERADORA-GENERALITAT DE CATALUNYA**

Malgrat que davant de l'opinió pública han exterioritzat aquest Conveni com a un avenç i canvi substancial respecte a la situació actual, de la lectura del mateix **SF-Intersindical** no traiem la mateixa conclusió.

En els seus primers paràgrafs estableixen que per aconseguir una millora en la qualitat del servei hi ha d'haver "més flexibilitat d'adaptació als mercats" i "una actuació empresarial àgil i competitiva" amb "criteris de rendibilitat".

Per acabar afirmant que, durant la vigència del Conveni, "l'oferta de Rodalies que Renfe-Operadora deixarà a Barcelona es correspondrà amb el volum de servei ja previst per a 2010 en el marc del Contracte-Programa 2006-2010" i que el volum d'oferta que prestarà Renfe-Operadora a les Rodalies de Barcelona (circulació de trens, quilòmetres/tren, quilòmetres/branca) serà "l'equivalent als nivells de servei de les Rodalies de Barcelona el desembre de 2009." És a dir, que tot continuarà igual.

## PRIMERA REUNIÓ DE LA COMISSIÓ MIXTA DE COORDINACIÓ I CONTROL

També ahir es va realitzar la primera reunió de la Comissió Mixta de Coordinació i Control Generalitat de Catalunya-RENFE-Operadora. Pel que es desprèn d'aquesta reunió, les seves prioritats o preocupacions i les nostres estan molt allunyades.

L'únic que han acordat ha estat mantenir l'actual Director de Rodalies i modificar el logotip de Rodalies, canviant el color vermell (de Renfe-Cercanías) pel taronja (dels Ferrocarrils de la Generalitat) i l'actual C (de "cercanias") per la R (de "rodalies").

Fins al moment, no han mostrat voluntat de canviar la situació actual de falta de personal, de privatització i d'externalització de la majoria dels serveis ferroviaris de Rodalies: Venda de Bitllets (el 70% del servei de venda en estacions de rodalies està en mans privades i la majoria atès per personal de bars o cafeteries), Intervenció, Atenció al Client, seguretat als trens i a les estacions, etc.

Al contrari, els únics que tenim són constants "advertències" llançades des dels mitjans de comunicació de màxims dirigents de la Generalitat, com el Conseller de Política Territorial, Sr Joaquim Nadal, qui va afirmar recentment que "si Renfe vol continuar donant el servei de Rodalies a Catalunya haurà de guanyar-se'l."

**Com pretenen que es doni un bon servei si les decisions polítiques i empresarials que s'han pres fins a aquest moment han deixat a mans privades la majoria dels serveis ferroviaris de rodalies i han minvat la plantilla fins límits injustificables, com a la de venda de bitllets, intervenció, informació i atenció al client?**

### LES NOSTRES PRIORITATS I PREOCUPACIONS SÓN D'ALTRES

Pel **Sindicat Ferroviari** és imprescindible:

- Garanties de NO FRAGMENTACIÓ de Renfe-Operadora i garanties de continuació en la prestació del servei de Rodalies.
- Inversions necessàries -també en ampliació de personal- per a una millora real en la qualitat del servei.
- Reobertura d'estacions i internalització dels serveis d'informació i venda de bitllets.
- Formació dels treballadors/as per garantir la bona prestació i qualitat del servei.
- Major seguretat als trens i a les estacions.
- Compromís de nous ingressos de personal a Renfe-Operadora per garantir portar a efecte totes les qüestions plantejades.

Des del **Sindicat Ferroviari** reiterem la nostra posició: no ens oposem que la Generalitat planifiqui, gestioni el servei i determini les necessitats i inversions en el nostre àmbit. Però volem respostes. I encara no les hem obtingut... Continuaran tancant estacions? Continuaran externalitzant i privatitzant serveis com la venda de bitllets, la informació, el manteniment i reparació del material rodant, el manteniment i renovació de la infraestructura, la realització de les maniobres, el servei de mercaderies, les feines de control i d'administració...? Perquè si segueixen externalitzant i privatitzant els serveis, el ferrocarril funcionarà malament, sigui competència Estatal o ho sigui de la Generalitat de Catalunya.

Sobre tots aquests punts fa anys que venim reclamant respostes des del **Sindicat Ferroviari**. Tanmateix, uns i d'altres s'han limitat a parlar de "transferències" com una paraula buida de contingut. Ara, arriba el moment que ens diguin què pensen de tot això.

Des de **SF-Intersindical** continuem reivindicant l'ingrés de nou personal en les empreses públiques ferroviàries i la recuperació de les càrregues de treball netament ferroviàries com a única manera d'oferir i garantir un bon servei ferroviari públic, segur i de qualitat al qual tota la ciutadania tinc dret.

Estem disposats a recolzar totes les mesures que ens proposin en aquest sentit i per aconseguir aquests objectius, prioritats i preocupacions que acabem de manifestar. Per seguir amb més del mateix, o pitjor, que no comptin amb nosaltres. Al contrari, ens tindran al davant.

**COHERÈNCIA Y COMPROMÍS. Afiliat a SF-Intersindical**  
**L'alternativa en que confiar**

[www.sindicatferroviario.com](http://www.sindicatferroviario.com) [www.intersindical.es](http://www.intersindical.es)