

Cremonini: Reunión de Gráficos con la Empresa

SF-INTERSINDICAL RECHAZA LA PROPUESTA DE GRAFICOS PLANTEADA POR LA EMPRESA

El pasado día 29 nos reunimos con la empresa para tratar varias cuestiones. Una de ellas fue la modificación de los Gráficos de Servicio de Almacén que pretende llevar a cabo, no por razones productivas sino para ahorrarse unos euros a costa de los trabajadores y trabajadoras.

Se trataron los Gráficos de Almacén de Barcelona Estació de França, y Barcelona Sants, en los que según la empresa habría más descansos en fin de semana y las secuencias de descanso serían más largas para ambas residencias. En la Estació de França pretenden que sea uno solo de los agentes que están de noche el que se encargue de cargar y descargar los trolleys. En el gráfico de Barcelona Sants el turno de noche pasaría de 12 trabajadores en la actualidad a 7 por lo que plantean pasar a 5 trabajadores al turno de día de manera forzosa, para realizar los trabajos en dicho turno.

Desde el **Sindicato Ferroviario** valoramos que dejar a un solo agente cargando y descargando los trolleys en el turno de noche puede suponer un riesgo para el trabajador o trabajadora que lo realice y vamos a exigir que sean como mínimo dos personas las que se encarguen de este cometido. Por otra parte, no podemos aceptar en principio la modificación que pretende la empresa en el turno de noches de Sants ya que ésta no ha justificado esa necesidad y en cualquier caso vamos a defender que aquellos trabajadores que finalmente pudieran pasar del turno de noche al turno diurno lo hagan de manera voluntaria y no arbitrariamente.

El segundo punto a tratar en la reunión fueron los Tomas y Dejes de Servicio en los Trenes Hotel Nacionales e Internacionales (THN y THI), en destino. La empresa ha propuesto recortar los tiempos:



- THN: el deje en destino pasaría de 20 minutos a 15 minutos y la toma de servicio pasaría de 1 hora a 45 minutos.
- THI: el deje en destino pasaría de 30 minutos a 15 minutos y la toma de servicio pasaría de 1 hora a 45 minutos.

Estos recortes ya los ha impuesto en los trenes de larga distancia a partir del día 1 de diciembre, sin la aprobación de la Representación Sindical.

El **Sindicato Ferroviario** se opone a estos recortes ya que los mismos suponen una rebaja sustancial en el tiempo para poder realizar los trabajos de revisión y despliegue de las camas en destino, la preparación de los comedores y demás tareas en la toma, tiempo que ya en la actualidad viene justo.

Desde el **Sindicato Ferroviario** vamos a estar vigilantes a estas acciones planteadas por la empresa y os informaremos oportunamente de las decisiones que se puedan adoptar al respecto. Asimismo nos ponemos a vuestra disposición para resolver cualquier duda o aclaración que pudiera producirse.

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afílate a SF-Intersindical
La alternativa en que confiar