Los sindicatos firmantes del Convenio presentamos una PROPUESTA PARA su DESARROLLO

29 de mayo de 2013

Cuando la unidad sindical es más necesaria que nunca, un sindicato pretende diferenciarse por una demagogia que para nada le ha caracterizado hasta el momento, entendemos que para conseguir un rédito sindical por pequeño que sea.

UGT, SF-Intersindical y SEMAF firmamos el XIX convenio de FEVE principalmente por una razón, la GARANTÍA EN EL EMPLEO y una transición progresiva pero CLARA y REAL de confluir el 31 de diciembre de 2015 con los convenios de Adif y Renfe Operadora en todos los aspectos, tanto sociales como económicos.

Durante la negociación de este convenio no escuchamos en ninguna ocasión la PLATAFORMA REIVINDICATIVA que desde la firma, publica como bandera CCOO en sus comunicados. ¿Alguien se puede creer que RENFE y ADIF se iban a saltar un real decreto incrementando en 30 millones de euros nuestra masa salarial?, ¿alguien se puede creer que este no tendría consecuencias en el empleo?, ¿alguien se puede creer que en esta situación en la que el gobierno hace del recorte su máxima, algunos colectivos pudieran ver incrementados de un plumazo los salarios un 50% o más?... nosotros no, al igual que aquellos a quienes solo mueve el oportunismo sindical tampoco creen lo que predican.

Es más, CCOO dice estar molesto por no recoger su “propuesta” en el acta de la reunión del lunes día 27, pero si la vemos detenidamente observaremos que es una “postura” (ellos mismos la denominan así), no una propuesta de nada, porque nada proponen.

Dicen en su “postura” que se les conculca el derecho a la negociación y faltan a la verdad nuevamente ya que mantienen toda la presencia tanto en la Comisión Negociadora (máximo órgano) como en las mesas emanadas de la Normativa.

Exigen estar en las mesas emanadas del Convenio que no han querido suscribir, cuando la realidad es que el sector ferroviario de CCOO tiene como práctica habitual negar la participación en las comisiones emanadas de convenio a todos aquellos sindicatos que no han sido firmantes del mismo. Tal y como sucedió en el XIII C.C. Además, si quieren estar en las Comisiones y así lo manifiestan, ¿por qué no encuentran válida nuestra Propuesta y exigen estar presentes cuando al mismo tiempo la Impugnan para posteriormente judicializarla?.

La propuesta presentada el lunes en la que, la comisión negociadora de FEVE, se divide en dos comisiones negociadoras (RENFE ancho métrico y ADIF RAM) no va a generar ningún perjuicio ni trato desigual entre unos trabajadores y otros, por el contrario va a ser una HERRAMIENTA QUE PERMITA LA PLENA INTEGRACIÓN al finalizar la vigencia de este XIX y último convenio de FEVE.

Desde el respeto a todas las “POSTURAS” sindicales pensamos que los trabajadores no se merecen este tipo de estrategias que no aportan nada más allá de un intento burdo y manifiesto de sembrar inestabilidad.

A pesar de la ralentización que el proceso ha sufrido en estos meses posteriores a la firma del XIX convenio, esperamos que el próximo lunes en la comisión negociadora se apruebe definitivamente el modo de funcionamiento y representación para todos los trabajadores de la extinta FEVE.