

Sobre la desconvocatoria de los simulacros de huelga en Renfe y Adif

DESVERGÜENZA SINDICAL : 2ª PARTE - confirmado: era una convocatoria amañada entre esos sindicatos con las Empresas y el Ministerio -

El pasado 8 de septiembre hicimos pública la posición del **Sindicato Ferroviario** ante las convocatorias de huelga que se habían planteado por parte de CCOO, UGT y SEMAF al margen del los Comités Generales de Empresa de Renfe y de Adif. Decíamos entonces lo siguiente: *"mucha gente se pregunta si no es una convocatoria amañada entre esos sindicatos con las Empresas y el Ministerio"*. Veinte días han bastado para confirmarlo.

Ayer mismo pactaron con la Dirección de Renfe y de Adif la desconvocatoria en base a unos acuerdos que, como era de preveer por la forma en que han llevado este tema, no resuelven los problemas más importantes que atañen al colectivo ferroviario: empleo, salarios, prejubilaciones dignas, acabar con los chanchullos en las contrataciones y convocatorias de movilidad, terminar con la externalización y la privatización de nuestras cargas de trabajo, etc.

El Acuerdo de desconvocatoria está basado, en la mayoría de cuestiones, en **meras declaraciones de intenciones y redactados ambiguos que no comprometen a la Dirección de las Empresas**; en otras materias, se trata de **cuestiones que ya estaban acordadas con anterioridad (incluso en el Convenio) o aprobadas por el Ministerio (tasa de reposición, mísero incremento del 1%, etc.)**.

Era un final anunciado ante unas "convocatorias-teatrillo" de quienes se han negado a actuar de manera unitaria, con todos los sindicatos y desde los Comités Generales de Empresa, para hacer frente de verdad a los planes empresariales y del Gobierno.

De nuevo, **SIGUEN COLABORANDO CON LAS EMPRESAS Y EL GOBIERNO** en la aplicación de medidas que perjudican al colectivo ferroviario:

- Seguiremos sin **Planes de Jubilaciones Dignas** (pero solo en el ferrocarril, pues en Iberia acaban de firmar prejubilaciones voluntarias hasta el 2019)
- Continuarán los **recortes laborales** y **sin la subida salarial que nos merecemos**.
- Mantendrán la **doble escala salarial** (personas que realizan el mismo trabajo cobrando inferior salario).
- Seguirán aceptando **el empleo precario** mediante contratos temporales y a tiempo parcial, con el sistema de "becarios", y con ingresos de personal totalmente insuficientes.
- Continuará su **pasividad** ante las externalizaciones de nuestras cargas de trabajo, la privatización de servicios, el cierres de líneas y de estaciones.
- Continuarán sus **chanchullos** en las contrataciones y concursos de movilidad.

Seguimos pensando, como les venimos planteando hace mucho tiempo, que es necesario hacer frente a los recortes y retrocesos que nos imponen la Dirección de Renfe, de Adif y las políticas ferroviarias del Gobierno del PP. Si tuvieran voluntad de ello, y de luchar con todas las consecuencias para recuperar derechos perdidos y mejorar nuestras condiciones laborales y salariales, hubieran actuado de otra manera: con los Comités Generales de Empresa y comprometiéndose ahí a actuar juntos con todos los sindicatos frente a las Empresas y el Ministerio. Una vez más, ha quedado demostrado que no son esas sus intenciones.

NI CLAUDICACIÓN, NI RENUNCIAS. CONQUISTAR Y RECUPERAR DERECHOS
Afíliate a **SF-Intersindical** ... la fuerza de la dignidad