



Resolución del 5º Congreso Federal del Sindicato Ferroviario-Intersindical

CONTRA LAS REFORMAS QUE RECORTAN DERECHOS, OTRO SINDICALISMO ES NECESARIO

El ejemplo del Taller de Vilanova i la Geltrú en defensa de los puestos de trabajo y los derechos laborales

8 despedidos, 8 readmitidos: la lucha ha valido la pena y ha dado sus frutos

El pasado 15 de marzo, ocho trabajadores subcontratados del taller de Renfe de Vilanova i la Geltrú (Barcelona), que llevaban entre ocho y quince años trabajando en las diferentes empresas que se han ido sucediendo, fueron despedidos incumpléndose el artículo 44 del Estatuto de los Trabajadores, que dicta que *“El cambio de titularidad de una empresa, de un centro de trabajo o de una unidad productiva autónoma no extinguirá por si mismo la relación laboral, quedando el nuevo empresario subrogado en los derechos y obligaciones laborales y de Seguridad Social del anterior...”*.

La empresa que ha accedido esta vez al contrato para la pintura, confort y puertas; y que no ha respetado los derechos de los trabajadores que realizaban esos trabajos, es Nertus, una de las “alianzas” con las multinacionales fabricantes del material, como Irvia, Erion, Btren, Actren y Tarvia, que Renfe ha puesto en marcha desde 2002 como parte del plan para la liberalización y privatización del sector ferroviario. Estas empresas “mixtas” subcontratan a su vez hasta el 70% del trabajo, a través de empresas como DTA, Totseriman, Incosa, Servitec y un largo etc., precarizando todavía más las condiciones laborales de sus trabajadores.

Pero el 15 de marzo los trabajadores de las diferentes empresas del Taller de Vilanova i la Geltrú, encabezados por el Sindicato Ferroviario, decidieron que no iban a consentir que despidieran injustamente a ocho de sus compañeros.

Los que se ha dado en llamar *“Los Ocho de Renfe”* se instalan desde el primer día en la puerta principal del taller y en el interior se organiza la movilización en rechazo de la actitud de las empresas responsables, Renfe y Nertus.

Sabemos que la vía judicial no es una solución, la sucesión de empresas y las sucesivas liquidaciones facilitan un despido que comportaría una miserable indemnización para el trabajador y seguramente su exclusión del sector.

Se celebran a diario asambleas y concentraciones, y reuniones con las empresas en las que eluden su responsabilidad y muestran escasa voluntad para solucionar el problema. Interviene el C.G.E. de Renfe, que se reúne en Madrid con los responsables de Renfe y Nertus, negociación que tampoco prospera.

La movilización ahora también es ciudadana. La televisión y prensa de la comarca se hacen eco de lo que está pasando, acudiendo en varias ocasiones a las concentraciones en la entrada del taller. Se organizan dos grandes manifestaciones en las calles de la ciudad, con la participación de diferentes organizaciones y colectivos de Vilanova y de otras localidades. Se aprueba por unanimidad en el Pleno del Ayuntamiento de Vilanova y la Geltrú una Moción de solidaridad con los trabajadores despedidos e instando a las empresas a buscar soluciones. También se traslada el conflicto a los Grupos Parlamentarios del Parlament de Catalunya, celebrando una reunión con todos ellos el día 26 de abril.

... / ...



... / ...

Después de cuarenta y cinco días de lucha, la dignidad y la solidaridad de un grupo de trabajadores y trabajadoras han vuelto a cobrar sentido. Los ocho compañeros despedidos han recuperado un puesto de trabajo, a pesar de que no ha sido en todos los casos en la empresa obligada a subrogarse ni en el centro de trabajo donde estaban originariamente.

Los trabajadores y trabajadoras de las diferentes empresas del taller de Vilanova saben que su generosidad y esfuerzo han valido la pena, y que la única manera de defender y conquistar derechos es, como ha sido siempre, la lucha y la solidaridad de la clase trabajadora.

También sabemos que las diferentes Reformas Laborales y los diferentes “Acuerdos para el Empleo y la Negociación Colectiva” firmados por CCOO, UGT, CEOE y CEPYME han supuesto continuos recortes a nuestros derechos, aumento de la precariedad laboral, desregulación de las condiciones de trabajo, congelación de nuestros salarios, han dejado a los trabajadores y a las trabajadoras en manos de la patronal y han favorecido la externalización y la privatización de servicios públicos.

Por ello, los hombres y mujeres del Sindicato Ferroviario nos comprometemos a luchar por anular los efectos negativos que han supuesto las Reformas Laborales y los acuerdos firmados por esos sindicatos con Patronal y Gobiernos, y apostamos por una movilización general que se fije como objetivo recuperar los derechos arrebatados a los trabajadores y trabajadoras en los estos años.

*Hombro contra hombro luchando en este mar
Y a remar, a remar
Llantos y alegrías que puedas entonar
Y a remar, a remar*

*Veo en tu mirada una tempestad
Siento que no hay límite, ni fin, ni condición
Declarado en rebeldía con autoridad
Rostros empapados en determinación*

*Naipes sin marcar sobre el tablón
Vasos que al chocar vierten licor*

*Emboca el silencio sigila tu verdad
Y a remar, a remar
Antes del asalto aguarda la señal
Y a remar, a remar*

*Leo en la constancia la oportunidad
Pienso que no hay índice, ni guía, ni patrón
Proclamando la valía con identidad
Fuerzas que se unen en libre comunión*

*Por la borda irá la decepción
Vasos que al chocar vierten licor*

Rema, rema

(Rosendo Mercado)