

Europa Press, jueves 22 de enero de 2009

El Sindicato Ferroviario celebra a partir de este viernes en Toledo su III Congreso Federal

TOLEDO, 22 Ene. (EUROPA PRESS) -

Mañana viernes, día 23, se iniciará en Toledo el tercer Congreso Federal del Sindicato Ferroviario, en el que participarán 150 delegados en representación de la afiliación en las diferentes empresas --Adif, Contratas Ferroviarias, Eulen, Eulen-Telemarketing, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Ferrocarril de Sóller, Renfe-Operadora, Serveis Ferroviaris de Mallorca, TDN, Wagons-Lits-- del sector.

En el Congreso, cuya inauguración será a las 11.00 horas, tendrá lugar en el Hotel Alfonso VI de Toledo donde se clausurará, el sábado día 24 a las 13.00 horas. En él estarán presentes representantes del Secretariado Confederal de la Intersindical y de los sindicatos e intersindicales confederados, informó el Sindicato en nota de prensa.

También han confirmado su asistencia representantes del Sindicato de Obreros del Campo y del Medio Rural (SOC) y del Sindicato Andaluz de Trabajadores (SAT), de la Federación de Sindicatos de Periodistas, del Sindicato de Estudiantes, del Sindicato Solidaridad Ferroviaria de FEVE, del Movimiento Asambleario de Trabajadores de la Sanidad (MATS), del Sindicato de la Elevación-Otis, del Sindicato del Sector Aéreo CTA y del Sindicato de Trabajadores de las Comunicaciones (STC).

En el Congreso se realizará un balance del trabajo realizado durante los últimos cuatro años y se marcarán las líneas del trabajo para el próximo período. En los documentos a debatir se analiza la actual situación sindical, particularmente en el ámbito ferroviario, marcada por el gran descrédito y desconfianza hacia los sindicatos mayoritarios por parte de los trabajadores.

Además, el sindicato se reafirma en su modelo sindical de democracia y participación y en la utilización del binomio presión-negociación, "frente al entreguismo y la claudicación que representan UGT y CCOO".

También se analizará la situación de la Negociación Colectiva, las Reformas Laborales, los Planes de Prejubilaciones y Bajas Incentivadas-ERE, la situación del ferrocarril, el traspaso de las competencias de Cercanías, las repercusiones de la implantación del AVE.