

La Tribuna de Toledo, sábado 24 de enero de 2009

## El Sindicato Ferroviario apuesta por la llegada de mercancías a Toledo

**El representante castellano-manchego en el sindicato a nivel nacional expresaba que en la región existen líneas que se encuentran en «condiciones penosas» y el Estado no hace nada**

Cristina Fernández / Toledo

El Sindicato Ferroviario celebraba este fin de semana en Toledo su III Congreso Federal con un lema que aúna todos los afiliados llegados desde diversos puntos de España: 'Coherencia y Compromiso'.

Los temas analizados hacen referencia a la situación que vive hoy en día el transporte ferroviario convencional, al que el Estado está abandonando en beneficio de la Alta Velocidad.



Foto: Cristina Gómez

Rafael González Escudero es el responsable de Organización del Sindicato Ferroviario a nivel Estatal. Este castellano-manchego, de Alcázar de San Juan, analizaba ante los medios de comunicación la situación actual del ferrocarril en Castilla-La Mancha y la capital regional.

«Se está produciendo en todo el Estado un abandono del transporte convencional por ferrocarril y se está apostando firmemente hacia la Alta Velocidad donde van todas las inversiones y se abandona el otro transporte ferroviario», señalaba González. Pero esta situación, en el caso de Castilla-La Mancha, indicaba, «es peor todavía, porque en la región hay una serie de líneas como la de Cuenca o la de Mérida-Ciudad Real-Babajoz que están en condiciones penosas». En este sentido señalaba que en vez de «arreglarlas y potenciarlas para dar servicio a todos los pueblos de Cuenca o Ciudad Real, abandonan el servicio y apuestan por la Alta Velocidad».

Desde el Sindicato Ferroviario se entiende que eso es una «barbaridad», como lo es que en el caso concreto de Toledo no se apuesta por dar servicio de mercancías. «El ferrocarril es un transporte ecológico y deberíamos apostar por este medio, en el caso de Toledo deberíamos apostar porque las mercancías llegasen también a la ciudad», remarcaba González.



Mientras que desde el Estado se apuesta por la Alta Velocidad, las ideas del Sindicato Ferroviario difieren mucho, ya que «el transporte convencional que es el que de verdad da servicio a los pueblos y vertebra el territorio», mientras que la Alta Velocidad «está a disposición de la gente para hacer negocios entre las grandes urbes y no el resto de pueblos, como en Castilla-La Mancha. A estos ciudadanos no se les da la cobertura de movilidad que la Constitución debería garantizar».

A nivel regional el Sindicato Ferroviario tiene representación en el Comité de Empresa de Guadalajara y Albacete. En Toledo, Cuenca y Ciudad Real todavía no han conseguido representación, aunque sí hay afiliación. En el conjunto de la comunidad existen cerca de 300 afiliados y simpatizantes, más. En el resto del Estado la cifra del Sindicato Ferroviario se incrementa hasta los 2.500 ó 3.000 afiliados, aunque este grupo también forma parte de la Confederación Intersindical y en el conjunto de ésta se anda alrededor de los 55.000 afiliados en todo el Estado.

Este sindicato se muestra descontento ante la política que se está llevando a cabo en el sector de cara a la negociación colectiva por parte de los sindicatos mayoritarios, como son UGT y CCOO, aunque para González la situación es más «grave» porque la actitud de estos sindicatos con el tema de la privatización del servicio público ferroviario es «una barbaridad». En esta línea señalaba que recientemente han firmado con la empresa Adif un acuerdo por el cual de 10 lotes en la venta de billetes que Adif quería externalizar, CCOO y UGT le han autorizado 6 estaciones, entre ellas Madrid-Atocha y Madrid-Chamartín, donde se ha privatizado la venta de billetes con el consentimiento de los sindicatos mayoritarios y es una «vergüenza».