

EL DIA de Toledo, domingo 25 de enero de 2009

La coherencia, eje de la nueva etapa del Sindicato Ferroviario



FOTO: LOLA CABEZAS

Rafael González aboga por trabajar con "coherencia y compromiso"

El principal reto que se presenta es la continua privatización del sector ferroviario

El Sindicato Ferroviario Estatal ha elegido a Rafael González como nuevo secretario general durante la celebración del III Congreso Federal del Sindicato Ferroviario, que concluyó ayer en Toledo.

El pasado viernes comenzó este encuentro cuyo objetivo era elegir a los 115 delegados de todo el país, tres en representación de Castilla-La Mancha, así como al secretario general, cargo que ha recaído en la única candidatura presentada por Rafael González.

Sin embargo, la elección no estuvo exenta de polémica, ya que al ser el único candidato estaba previsto que la votación se realizara a mano alzada pero en el último momento hubo que recurrir a las papeletas ya que uno de los delegados solicitó el voto secreto.

Ello retrasó la elección de González al tener que improvisar una urna y elaborar las papeletas, con el consiguiente trabajo añadido. Finalmente la elección de Rafael González como nuevo secretario general fue corroborada por los votos de los delegados presentes, abriendo una nueva etapa que él mismo definió como la de la "coherencia y el compromiso".

En este sentido, el nuevo secretario general apuntó la misión que tiene al frente del Sindicato para defender los intereses de los ciudadanos como alternativa a las grandes centrales sindicales "que no están dando respuesta a las reivindicaciones del colectivo ferroviario y en general no están dando respuesta a las reivindicaciones de la clase trabajadora", según manifestó en declaraciones a EL DIA.

Mejores condiciones

Este es uno de los principales aspectos que ahora tendrá que abordar el sindicato tras este III Congreso que se ha celebrado bajo el lema "En defensa de los puestos de trabajo contra la precariedad laboral. Ni privatizaciones ni externalizaciones".

Precisamente este es uno de los principales retos a los que SF-Intersindical tiene que hacer frente, dado que los progresivos procesos de privatización que están acometiendo Renfe y Adif desde la entrada en vigor el 1 de enero de 2005 de la ley del sector ferroviario, puede costar entre 4.000 y 5.000 puestos de trabajo.

"El año que viene se abre la puerta para que también el transporte ferroviario de viajeros también puedan entrar operadores privados", manifestó González quien apuntó que este proceso "va a suponer un grave problema para los puestos de trabajo en las empresas públicas Renfe y Adif, y es uno de los retos más importantes a los que nos vamos a tener que enfrentar en el futuro".

En esta línea, González señaló que es difícil hacer cálculos del número de afectados por estos procesos. Actualmente Renfe y Adif cuenta con 14.000 empleados cada una de ellas, puestos de trabajo que se verán afectados por las privatizaciones progresivas que han comenzado con la venta de billetes y que podrían continuar con el tráfico de mercancías y la atención en las terminales, lo que afectaría a entre 4.000 y 5.000 personas.

La reducción de la jornada laboral, conseguir mayores derechos o el reconocimiento de la mujer dentro del espacio ferroviario son otras de las grandes cuestiones que tiene que plantearse el Sindicato Ferroviario Estatal a partir de ahora, así como definir su posición como sindicato dentro de la Confederación Intersindical.

"Es el trabajo de futuro que nos corresponde hacer a partir de este momento", finalizó el nuevo secretario general.