

INFORMACIÓN A LA OPINIÓN PÚBLICA

¿POR QUE EL SINDICATO FERROVIARIO CONVOCA HUELGA EN ADIF?

Porque queremos un ferrocarril que funcione con altos niveles de calidad, que preste un buen servicio a la ciudadanía, que reduzca al máximo las averías con un mantenimiento adecuado y las inversiones necesarias.

Pero esto no es posible por las actuaciones que lleva a cabo la Dirección de Adif y el Ministerio de Fomento:

- **Están cerrando en unos casos y privatizando en otros, la mayoría de los servicios ferroviarios** (Estaciones y Gabinetes de Circulación, Puestos de Venta e Información, Servicios de Mantenimiento de Infraestructuras, Terminales de Mercancías, etc.), lo que repercute directamente en una peor atención a los usuarios del transporte ferroviario (dificultades para obtener información adecuada y fiable y para obtener su billete, para acceder a los descuentos que le corresponden, para recibir un trato personalizado que permita la atención que se merece, resolver sus dudas, informarse de enlaces o descuentos, etc.) y en un peor mantenimiento que genera averías y retrasos.
- La última y más grave actuación ha sido la **externalización acordada entre la Dirección de la Empresa, CCOO y UGT para el Servicio de Venta de Billetes, Información y Atención al Cliente** de Madrid Atocha, Madrid Chamartín, Barcelona Estació de França, Barcelona Paseo de Gracia, Tarragona y Lleida. Con esta medida **más de cien trabajadores de empresas privadas sustituirán y realizarán las funciones de los Factores e Informadores de Adif por menos de mil euros al mes** (muy por debajo de la pactado en Convenio para esas funciones), con menos derechos y sustituyendo empleo estable por contratos basura.

*Por ello, agotadas ya todas las vías de negociación, no nos queda más remedio que usar nuestro derecho legal a la huelga para presionar a la Empresa, denunciar estas situaciones y **para que a la ciudadanía no se le oculte y pueda conocer estos planes empresariales que están desmantelando, de manera callada pero constante el ferrocarril público, al que pretenden convertir en una fuente de negocios a costa –como siempre- del bolsillo del contribuyente y, lo que es peor, a costa de mermar los derechos de los trabajadores y de los usuarios del ferrocarril, de generar empleo en precario y de prestar un peor servicio ferroviario.***

*Si persisten en todo esto, el **Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical)** mantendrá la convocatoria de paros de 24 horas en todo el ADIF, los días 17 y 31 de octubre y 7 y 14 de noviembre.*

**POR UN FERROCARRIL PUBLICO, SEGURO, DE CALIDAD Y AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA
NO A LAS PRIVATIZACIONES, NO A LA SUSTITUCIÓN DE EMPLEO ESTABLE POR EMPLEO EN PRECARIO**