

CARTA ABIERTA AL COLECTIVO DE ESTACIONES DE ADIF

Como podéis observar día a día en vuestro puesto de trabajo, y como habréis podido ir leyendo en nuestros Comunicados, la situación laboral en la Dirección Ejecutiva de Estaciones de Viajeros se está deteriorando gravemente y se ha situado al colectivo en una peligrosa posición para el futuro.

Quiero hacer os una breve historia del último año y recordar los acontecimientos vividos. El Sindicato Ferroviario convocó en Octubre del 2007 una huelga con el objetivo de resolver cuatro reivindicaciones históricas del Colectivo de Estaciones:

- **La falta cada vez mayor de plantilla** que estaba haciendo que la empresa vulnerase de forma sistemática los gráficos de servicio y no respetase el calendario anual y la rotatividad.
- **Dos aspectos económicos muy importantes como la Prima y el Plus de Quebranto** ya que en el primer caso la que está en vigor no recoge el aumento de cargas de trabajo y el aumento de la productividad que provoca la falta de personal. Y el segundo el establecimiento de una cantidad en función de ventas por el quebranto de moneda es una reivindicación histórica para impedir que los trabajadores tengan que poner de su bolsillo las pérdidas que se pueden producir en operaciones de venta de billetes.
- **La incertidumbre por el futuro profesional** debido a los intensos rumores que en ese momento estaban circulando sobre el traspaso de personal de Adif a RENFE-Operadora y la negativa de ambas empresas de hacerse cargo del personal de venta de billetes e información.
- **El Aumento de la violencia (física y verbal)** de los viajeros hacia los trabajadores por el deterioro del servicio ferroviario provocado por la falta de personal, las incidencias y los retrasos.

Tras tres meses de Movilizaciones ampliamente seguidas por los trabajadores y en las que los Sindicatos Mayoritarios en vez de ponerse del lado de los trabajadores y apoyarnos estuvieron luchando por la desmovilización de los mismos. Al final se firmó un preacuerdo de desconvocatoria de huelga donde se posibilitaba la solución a los problemas planteados.

Tras la firma del Convenio y el acuerdo de Estaciones donde se recogieron algunas de las reivindicaciones planteadas como las garantías de las primas, la elaboración de un protocolo contra la violencia en el trabajo y tras la aprobación en la Oferta de Empleo Público del ingreso de 77 trabajadores para la dirección Ejecutiva, quedaban pendientes el establecimiento del Plus de quebranto de Moneda, el establecimiento de un nuevo sistema de primas y la clasificación de categorías que debía solucionar y financiar aspectos tan importantes como los complementos por el trabajo a turnos y el trabajo en sábados, domingos y festivos.

Las posteriores negociaciones de desarrollo del Convenio quedaron centradas en la Mesa de 'Clasificación de Categorías', que según manifestaba entonces la Empresa, y también los sindicatos mayoritarios, vendría con una importante financiación específica.

Mientras transcurrían las reuniones de desarrollo del convenio sin apenas avances, desde **SF-Intersindical** denunciábamos la problemática que se estaba produciendo con el sistema de Venta VCX y que se traducían tanto en repercusiones negativas sobre la prima, como en la sobrecarga de trabajo, con el consiguiente aumento de los conflictos entre trabajadores y viajeros debido al mal diseño y funcionamiento del mismo.

Hasta el mes de julio hubo numerosas reuniones en las que no se avanzó nada en las reivindicaciones pendientes del como el Plus de Quebranto, El establecimiento de un nuevo sistema de primas que sea medible por el trabajador, la solución al proceso de movilidad que se había iniciado en noviembre de 2007 y en el que muchos trabajadores y trabajadoras tenían puestas muchas esperanzas , las garantías que evitasen las caídas de la prima por los nuevos canales de venta (VCX, venta telefónica, internet, etc.) a pesar de lo acordado en el Convenio y la Clasificación de Categorías que solucionase de una vez la deuda histórica en el aspecto económico como en el profesional.

El 31 de julio se firmaron por parte de todos los Sindicatos excepto **SF – Intersindical** unos acuerdos en los que seguían sin dar solución a ninguna de las reivindicaciones anteriores y a pesar de que la Empresa durante el transcurso de las reuniones había dejado claro que **no había financiación específica**. El 5 de Agosto de 2008 la Empresa publicaba en el B.O.E. la convocatoria de las licitaciones de externalización en diferentes estaciones dando la razón a nuestro sindicato cuando decidió no firmar los acuerdos. La empresa mientras firmaba con los 4 un acuerdo inaceptable en el BOE privatizaba 240 puestos de trabajo.

Tras las tres jornadas de huelga de Septiembre los sindicatos mayoritarios firman otro acuerdo autorizando 6 de las diez licitaciones y sin ningún avance en las reivindicaciones pendientes, únicamente consiguen más promesas y más fechas la Empresa no tendrá ningún inconveniente en volver a saltarse.

Este acuerdo que los firmantes consideran como un gran avance, es como si alguien te roba la cartera en la que llevas 10 Euros y después de negociar con el ladrón este te devuelve 4 y se queda con los otros seis.

Toda esta vorágine de acontecimientos nos lleva a hacernos una serie de preguntas para reflexionar.

¿Por que no se ha seguido con las acciones unitarias hasta conseguir la retirada total de las licitaciones? ¿Porqué no se exige que mientras se negocia un nuevo sistema de primas se establezca un valor mínimo garantizado de 555€ tal y como ocurre en Atocha?, ¿Por que sigue sin resolverse el establecimiento de un Plus de Quebranto de Moneda?, ¿ Donde esta la Financiación específica prometida por el Ministerio de Fomento?, ¿Por qué no entran Factores suficientes para todas las estaciones con carencias de personal por medio de la Oferta de Empleo Público?, ¿Por qué los factores de nuevo ingreso los quieren aptos para circulación? ¿Porque mientras tanto no se han prorrogado los actuales contratos temporales?

Por todas estas y otras muchas razones, **SF-Intersindical ha convocado paros, de 24 horas y en todo el Adif, para los próximos 17 y 31 de Octubre, y 7 y 14 de Noviembre de 2008.**

Ahora es el momento de dar la respuesta que la Empresa, y los sindicalistas que la apoyan, se merecen. Os solicito que apoyéis los paros convocados, que luchéis para que traten al colectivo de Estaciones de Viajeros con respeto, para garantizar unas condiciones dignas de trabajo, para garantizar nuestra promoción profesional, para garantizar un salario digno (que, no lo olvidemos, garantizará una pensión digna), para conseguir que nuestros jóvenes puedan trabajar en unas buenas condiciones laborales (en Adif, y no en Empresas subcontratadas), etc.

Os agradezco de antemano vuestro apoyo y os garantizo que el **Sindicato Ferroviario** no va a traicionar vuestra confianza, nuestro interés es y será mejorar las condiciones de trabajo de todo el Colectivo Ferroviario.

Un abrazo.

Alberto Díaz Urruchi
Responsable del grupo específico de Comercial
SF-Intersindical