



¿ Feliz año Nuevo ?

PRIVATIZACIÓN DE LA SOCIEDAD, PRIVATIZACIÓN DEL FERROCARRIL.



Hace ya años los dos principales partidos mayoritarios, apostaron por un mismo modelo económico. Unos y otros discrepan en las formas de llevarlo a cabo, pero no lo hacen en su objetivo final. Abogan abiertamente por la privatización de lo público.

Unos y otros apoyan sin ambages este modelo neoliberal de la economía, que sitúa la iniciativa privada como motor de la economía, que en ocasiones como la actual, hacen florecer sus propias contradicciones. Al espectacular modelo de acumulación de capital financiero y especulativo, le sigue un momento de recesión que hace que la crisis que dicho modelo ha creado; reclame lo más regresivo de sus propuestas para salir de ésta a los trabajadores: reducción de prestaciones, paro, abaratamiento del despido, inestabilidad de la actividad laboral, privatización de los sectores públicos de la economía, deterioro de las prestaciones públicas en sanidad, educación, cultura, distribución y control de la energía, y necesaria vertebración de los transportes públicos, entre otros; en definitiva, un empobrecimiento sistemático de la población.

A la retórica de la universalización de los derechos sociales, cacareados y sentenciados hipócritamente en leyes y constituciones, les sigue el más sistemático, consciente y fétido deterioro de lo público, por parte de aquéllos que sentenciaron en su momento la llamada “Economía libre de mercado”.

Si recordamos el desarrollo seguido, hace años, con la siderurgia, astilleros, altos hornos, metalurgia y otros sectores, largamente reivindicados por el empresariado, como *cánceres de la economía de mercado*, fueron saneados y vendidos al mejor postor; en último caso, liquidado a través de sociedades, aparentemente estatalizadas, como lo fue el INI (Instituto Nacional de Industria), encargado de llevar a cabo dicho proceso hasta su liquidación. Curiosamente, quiénes hoy nos gobiernan, fueron los artífices de dicho proceso y, quiénes estaban políticamente al frente, ocupan “prestigiosos” sillones en la banca, consultorías y otras lindezas; ninguno se puede decir ocupa, un lugar entre los 4 millones de parados que “expertamente” han ayudado a “lograr”.

- 1 y 2 . La Privatización de la Sociedad.
3. Rosario “La Dinamitera”.
4. La “Cabrona” de Sarah Palin.
5. El rinconcito del Ajedrecista, chispas,,etc.



Otros sectores le han ido a la zaga, véase si no la sanidad y la educación, entre otras. Al aumento significativo de inversión e incentivos de la “escuela concertada” – privatización encubierta- se une el más abyecto proceder ante la escuela pública, reducción de la inversión, deterioro medido de instalaciones y, presión sobre los profesionales públicos. Otro tanto ocurre en sanidad, donde el deterioro, es si cabe más acusado, en especial, en aquellas comunidades autónomas gobernadas por la derecha política. En otras se cuidan las formas, pero en sentido y el objetivo final es el mismo, la concertación con clínicas privadas es uno de estos procesos.

El ferrocarril, como empresa de transportes público, no escapa a dicho proceso. A la división interna entre Administrador de infraestructura ferroviaria (ADIF) y Opera-



dor ferroviario (RENFE Operadora), se une las de saneamiento con dinero público de lo “económicamente rentable” para cederlo, como en el proceso anteriormente comentado, al mejor postor, así, podemos comprobar como el transporte de mercancías se viene reduciendo drásticamente, existen plantillas completas que prácticamente llevan un año sin realizar un solo tren, cuando por otra parte, operadores privados anuncian su desembarco en el transporte de mercancías, como ocurre con Iberrail, Continental, etc. En la medida que se reduce la actividad en el transporte ferroviario de mercancías en RENFE, aumenta entre operadores privados. Esta repercusión la venimos observando en el mantenimiento del material (INTEGRÍA), como en los servicios logísticos de formación de trenes (ADIF), que también pretende ofrecer a empresas privadas; nada que decir de la venta electrónica de billetes y otros servicios, como el servicio a bordo de los trenes, entre otros. El modelo, que se sigue, no se aparta de aquel que fue llevado con el INI, y tampoco lo hace en los procesos seguidos con La Educación, La Sanidad, La cultura, La distribución energética, etc. **“Quién quiera un servicio que lo pague”** es el principio que les alumbrá.

A éste proceso, algunos lo venimos denunciando desde nuestra Confederación Intersindical, mientras que otros sindicatos callan, e incluso, lo apoyan. Y lo hacen en la medida que sintonizan con la política que en forma de directivas y leyes, padecemos de organismos nacionales o supranacionales o, que conciertan con los gobiernos de turno. De tal manera que padecemos las ingerencias de la UE y como borregos caminamos por el redil; mientras otros estados, preservan sus propias estructuras productivas, véanse los casos británicos, alemanes y franceses al respecto de la crisis generada por el capital.

El proceso que sigue el ferrocarril es similar. No olvidemos que en 2010 se libera el transporte ferroviario de viajeros. Es cuestión de años, eso que hacen llaman **–proceso no traumático–** termine tragándose lo poco que quede por transportar en el ferrocarril público. Finalmente aquellos que queden, les terminarán aplicando un ERE más o menos dulce y, finalmente poniéndoles en la tesitura de ser privatizados o rescindiéndoles sus contratos. ¿No es éste el proceso seguido estos días con los astilleros de Sevilla y Huelva?

Sin embargo, no podemos caer en el desánimo **–otro modelo es posible–** y, hacer que éste proceso no sea irreversible o imposible de defender. Al contrario, lo primero es identificar el problema y denunciar a todo aquel que lo lleva a cabo y a los colaboradores necesarios de los que se rodean. A continuación, es reaccionar ante dichos procesos, recabando la unidad de los trabajadores y, no tanto, de los exegetas del sistema haciendo uso de cuanta acción social, sindical y política nos podamos dotar. Finalmente, identificando y concienciándonos con que otro objetivo final es posible y necesario y, actuando en consecuencia.

Si no hacemos girar drásticamente este proceso conscientemente, estamos, posiblemente abocando a nuestra civilización futura al desastre. Nos corresponde a nosotros, aquí y ahora, empezar a retomar esta larga lucha, el futuro nos dará la razón.

El Diablo Cojuelo



El jueves 17 de abril murió Rosario Sánchez, "La Dinamitera". Nacida el 21 de abril de 1919 en Villarejo de Salvanés (Madrid), fue una de las primeras mujeres en alistarse a los 17 años en las milicias populares que combatieron durante la Guerra Civil a las tropas franquistas en defensa de la capital española. Rosario, la dinamitera que defendía la libertad en Somosierra contra el fascismo reaccionario; joven, delgada pero recia mujer del pueblo dispuesta a perder su propia vida por preservar las conquistas sociales y políticas que les iba proporcionando la República a los ciudadanos y ciudadanas españoles. Perdió una mano en las trincheras, fue encarcelada durante el franquismo y condenada a muerte, aunque la pena le fue conmutada por treinta años de cárcel, de los que sólo cumplió tres. La histórica miliciana fue enterrada el viernes, día 18 de abril, a las 15:30 horas en el Cementerio Civil. Cientos de personas le dieron un último y emotivo adiós. A su nombre quedarán unidos para siempre otros, como los de "Campesino", en cuya brigada operaba cuando quedó herida para siempre, Antonio Aparicio, Hernández, Lister o el de la inmensa Matilde Landa. Fue precisamente esta, coincidiendo con ella en Ventas en el año 39, por las presiones realizadas desde su "oficina de penadas" en el interior de la misma, permitió la conmutación de su pepa (pena de muerte) por muchos años de reclusión. Matilde se suicidaría en Palma tiempo después. Años apartada de la gris España de Franco y recluida en numerosos penales, como bien la describió otra compañera imprescindible, Tomasa Cuevas, presa también como ella, en su trabajo de testimonios Carcel de Mujeres. Recuperada la libertad, se hizo vendedora de tabaco en la plaza de Cibeles y su tesón, que nunca la abandonó, y llegó a regentar un estanco en Vallecas, hasta que llegó la hora de la jubilación. A partir de entonces, convertida en memoria viva, participó en cuantas actividades recuperadoras de aquellos años y reparadoras para sus protagonistas. Tenía 89 años y mantenía su militancia en el PCE.



ROSARIO, LA DINAMITERA

*Rosario, dinamitera,
sobre tu mano bonita
celaba la dinamita
sus atributos de fiera.*

Nadie al mirarla creyera

*que había en su corazón
una desesperación,
de cristales, de metralla
ansiosa de una batalla,
sedienta de una explosión.*

*Era tu mano derecha,
capaz de fundir leones,
la flor de las municiones
y el anhelo de la mecha.*

*Rosario, buena cosecha,
alta como un campanario
sembrabas al adversario*

*de dinamita furiosa
y era tu mano una rosa
enfurecida, Rosario.*

*Buitrago ha sido testigo
de la condición de rayo
de las hazañas que callo
y de la mano que digo.*

*¡Bien conoció el enemigo
la mano de esta doncella,
que hoy no es mano porque de ella,
que ni un solo dedo agita,*

*se prendó la dinamita
y la convirtió en estrella!*

*Rosario, dinamitera,
puedes ser varón y eres
la nata de las mujeres,
la espuma de la trinchera.*

*Digna como una bandera
de triunfos y resplandores,
dinamiteros pastores,
vedla agitando su aliento
y dad las bombas al viento
del alma de los traidores.*

Miguel Hernández, hacia 1937

El rinconcillo de Ajedrez



Posición tras 26. TxT+

Blancas: Yusupov - Negras: Ribli
Torneo de Munich—1990

1.d4 ♖f6 2.♗f3 d5 3.c4 e6 4.♘c3 dxc4
 5.e3 (Forma retardada de aceptación del gambito de Dama. Yusupov opta por una línea sólida, en lugar de 5. P4R, A5C, que conduce a posiciones complejas rápidamente). a6 6.♙xc4 c5 7.♙d3
 (Otras posibilidades son 7. 0-0 y 7. P4TD, oponiéndose a la expansión de las negras en este flanco con ..., P4CD). ♖bd7 8.0-0 b5
 9.♙e2 ♙b7 10.♙d1 ♙b8 11.a3
 (Manteniendo la tensión con una idea relativamente nueva). ♙d6 (A considerar era 11...., Pxp; 12. Pxp, A3D). 12.h3 0-0 13.♙c2
 ♙d8 14.dxc5 ♖xc5 15.b4 ♖cd7
 (Interesante parece 15...., C4-5R, como continuación mas sólida). 16.♙b2 ♖e5
 17.♖d2 ♙e7 18.♖ce4 h6 19.♙d4 ♖ed7
 20.♙ac1 a5 21.♖xf6+ ♙xf6 22.♖b3!
 (Con esta jugada "natural", y muy fuerte, las blancas su excelente plan anterior y consiguen una clara ventaja posicional, con su presión sobre el flanco de dama). axb4
 23.axb4 e5 (Debilita la posición, pero tras 23...., AxA; 24. CxA, las blancas tendrían superioridad neta ya que si 24...., A4D; 25. A3D!). 24.♙b2 ♖b6 (Si 24...., T7T?; 25. A1C, para 26. DxP y, si 24....,A3T; 25. C5T!, D3C; 26. A4R!, para 27. C6A) 25.♖a5! ♖a4
 26.♙xd8+ , Rinde.
 (Después de 26...., AxT; 27.DxpI, AxG (ante 28.D8R mate); 28. AxP! las blancas tienen abrumadora superioridad, al no servir 28...., A2A por 29.AxA, DxA?; 30. A7T+, ganando la dama)
1-0

CHISPA CHISTOSA

- Me va a poner más de la mitad ke sean dóciles... Si, si no saben leer mejor! Si, si, ke no sepan ke es un konvenio, perfekt! Tienen? Joé! Pos sí! Me pone la mitad. Luego un cuarto de éstos ke, se pueden prejubilarse... Sí, sí...de éstos. Ah! Ke encima me pagan si los contrato por ser paraos de larga duración? Venga! Si más ke nada es por si hacemos regulación de empleo o algún chanchullo de éstos...Ké? No! Konfliktivos, ni uno! Ké son gratix? Bueno...Pues póngame dos o tres, no debería, pero bueno... Para relajarme. También tiene uno derecho a divertirse no? El resto ya me los pones de contratos basura, ke no llevan finikito ni ná! Y me los pueden traer a fábrika? Estupendo, gracias! No, no gracias a vosotros!

**Rebaja,
ja, ja!
Alucinantes!**

www.sindicatoferroviario.com **www.Intersindical.es**
 C/ Hespérides N.º 15 Local 1 A Interior: 963048
 Móvil: 661849531 Público: 955130321
 E-mail: sf.sevilla@sindicatoferroviario.com

SI LOS HIJOS DE PUTA VOLASEN...

GALERIA DE HIJO PUTAS ILUSTRES

¿NO VERIAMOS MAS EL SOL?
NO...
LA SALA DE PROFES SERIA UN AEROPUERTO.

