

**XI XORNADAS ESTATAIS EN DEFENSA DO FERROCARRIL PÚBLICO**  
Redondela; 5, 6 e 7 de novembro de 2010

# Impulsamos o tren do pobo

**El transporte ferroviario en Galicia como elemento de conexión social, territorial y medioambiental**

- Por o tren de proximidade, pola proximidade do tren.
- Por un futuro mellor e máis saudable, a pé, en bicicleta e en tren
- Por el tren de cercanías por la cercanía del tren.
- Por un futuro mejor y más saludable, a pie, en bicicleta y en tren

**Organizan:**  
COMISSIÓN ESTATAL DE DEFENSA DO FERROCARRIL PÚBLICO  
S.F. Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical

**Colaboran:**  
X SALVA O TREN

Lugar: Centro Multiusos da Xunqueira - Redondela

**XI XORNADAS ESTATAIS EN DEFENSA DO FERROCARRIL PÚBLICO**  
Redondela; 5, 6 e 7 de novembro de 2010

# DOSSIER DE PRENSA

# La Voz de Galicia.es

## Redondela presiona para reparar el viaducto ferroviario del XIX

L.C. Llera/12/11/2009

El alcalde de Redondela se desplazará hoy a Madrid para intentar que la Dirección General del Patrimonio del Estado acometa la reparación del viaducto ferroviario del siglo XIX que se encuentra en mal estado desde hace años. El viaducto fue construido por discípulos de Eiffel. Actualmente el monumento industrial está protegido con una red para evitar que nuevos desprendimientos causen daños.

El PP de Redondela ha mostrado su sorpresa sorpresa ante el anuncio de la reunión . «Se o alcalde quere de verdade que se rehabilite o viaduto, pode aforrar os gastos do desprazamento a Madrid. Chega con que colla o teléfono e lle pida ao grupo parlamentario socialista que apoie a emenda que presentou o Partido Popular aos orzamentos xerais do Estado», explicou el edil Alberto Pazos.

Por otra parte, Redondela acogerá el próximo año las XI Jornadas en Defensa del Ferrocarril Público. Este acuerdo fue adoptado en las décimas jornadas que se han celebrado en Lorca. Según el portavoz de la Plataforma Salva o tren, Fernando Gómez Camarero «el próximo año será clave para que Xunta y Fomento tomen la firme decisión de instalar en Galicia los tan necesarios servicios de cercanías.

# La Voz de Galicia.es

redondela/a voz..

13/10/2010

## Alonso Montero abrirá as xornadas en defensa do transporte por tren en Redondela

O escritor e catedrático Xesús Alonso Montero, académico da Real Academia Galega, abrirá o día 5 de novembro en **Redondela** as **XI Xornadas Estatais en defensa do Ferrocarril**. Estas xornadas foron organizadas polo Sindicato Ferroviario da Confederación Intersindical e pola Plataforma Galega Salva Ou tren. As xornadas pretenden converterse nunha defensa do ferrocarril clásico e dos trens de proximidade.

Viernes 15 de octubre de 2010

farodevigo.es » Comarcas

redondela

## Expertos en el ferrocarril debatirán en Redondela cómo potenciar su uso

Plataformas, sindicatos y ecologistas acudirán al congreso estatal

**IVÁN LEIS – REDONDELA** Los días 5, 6 y 7 de noviembre tendrán lugar en Redondela las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público, en las que expertos de varios ámbitos debatirán cómo potenciar el uso del tren "normal", frente a las líneas de alta velocidad por las que está apostando el Estado. El congreso –abierto al público– está organizado por la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público, integrado por sindicatos ferroviarios, plataformas cívicas y colectivos ecologistas, y cuenta con el apoyo del Concello de Redondela.



José Luis Ordóñez, portavoz de la Coordinadora Estatal, explicó ayer que la elección de Redondela para estas jornadas se debe no sólo a su importancia histórica como nudo ferroviario, sino también a que el debate se centrará en la potenciación de los trenes de cercanías. En la presentación de este congreso, se recordó que Redondela tiene una infraestructura idónea para este tipo de transporte, al contar con la estación actual y la futura de alta velocidad de Os Eidos, y apeaderos en Chapela, A Picota, Cesantes y Louredo-Os Valos.

"El momento es adecuado para abrir en Galicia un debate sobre el uso del tren; queremos intercambiar visiones sobre lo que sucede en otros puntos del Estado", indicó José Carlos Costoya, responsable provincial del Sindicato Ferroviario Intersindical y organizador del encuentro. Entre los ponentes estarán Xosé Carlos Fernández, ingeniero técnico, que hablará sobre la logística del ferrocarril; Adela Figueroa, de ADEGA, expondrá la "solución ecológica" del tren; o el escritor Francisco Gil, que abordará la posibilidad de una compañía ferroviaria gallega. El programa incluye mesas redondas, exposiciones y otros actos.

## Redondela exige una línea de tren de cercanías a Vigo muy frecuente

El centro de la villa y la ciudad estarán conectadas en apenas diez minutos con la nueva estación

Luis Carlos Llera / REDONDELA/ LA VOZ./15/10/2010

Redondela exige una línea de trenes de cercanías a Vigo y Pontevedra que sea muy frecuente. Actualmente muchas personas tienen que desplazarse a Vigo para coger los trenes que proceden de otros puntos de Galicia.

A juicio del teniente de alcalde y candidato a la alcaldía, Eduardo Reguera es «muy necesaria» una línea con convoyes suficientes entre Vigo y Pontevedra con paradas en el centro de la villa de manera que el tren sea convertido en el transporte favorito de los redondelanos para acudir a Vigo y viceversa.

Esta línea de cercanías será posible si se explota bien la nueva estación que comenzará a construirse en Eidos a comienzos del próximo año. Desde la estación de Urzaiz a Eidos no se tardará más de diez minutos con la implantación de la alta velocidad. Es un tiempo récord y muy competitivo de centro a centro y que puede impulsar aún más el desarrollo de la villa redondelana.

Potenciar los trenes de cercanías es precisamente el objetivo de las jornadas estatales que se celebrarán los próximos días 5, 6 y 7 de noviembre en Redondela. Estas XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público llevan como lema Impulsamos o tren do pobo. Se trata de abordar el papel que tiene el transporte ferroviario en Galicia como elemento de conexión social, territorial y ambiental.

Es la primera vez que estas jornadas se celebran en Galicia. El año pasado el debate tuvo lugar en Lorca (Murcia). El portavoz de la Coordinadora Estatal en defensa del Ferrocarril Público, José Luis Ordóñez, explicó que el pasado año las jornadas se centraron en la pérdida de conexión ferroviaria entre Andalucía y el Levante. Este año se abordará la deficitaria situación de los trenes de cercanías en Galicia.

### Tarjeta intermodal

El Ayuntamiento de Redondela ha apoyado abiertamente la celebración de las jornadas. Para Eduardo Reguera, un buen transporte público es fundamental en toda el Área Metropolitana de Vigo. Para potenciar este transporte se necesita un sistema de tarjetas que permitan la utilización de distintos vehículos, como los autobuses, trenes o barcos.

Las tarjetas de transporte intermodal existen en Madrid, Barcelona o incluso en ámbitos de menor tamaño como la Bahía de Cádiz. En el área de Vigo ni la Xunta ni los ayuntamientos han sido capaces de ponerla en marcha a pesar de que llevan años debatiendo la necesidad de articular este modelo. En los últimos días Abel Caballero ha negado la aportación económica del Concello vigués.

### Unas jornadas con exposiciones de maquetas y ponencias sobre el modelo ferroviario

Las jornadas que se celebrarán los días 5, 6 y 7 cuentan con importantes actores sociales. En primer lugar la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público. Es una red de plataformas extendidas por todo el territorio español, que defienden los modos de transporte más ecológicos, de manera que los gobiernos den primacía a las bicicletas y a los convoyes ferroviarios.

Otro de los protagonistas será el Sindicato Ferroviario Intersindical, que lleva diez años defendiendo el mantenimiento del tren tradicional de Galicia. El Sindicato Ferroviario fue uno de los impulsores de la Plataforma Salva O Tren en marzo del año 2008 y que, desde entonces, ha sumado a 17 colectivos en multitud de actos reivindicativos por este tipo de transporte.

De la plataforma gallega también forma parte la Asociación Viguesa de Amigos del ferrocarril, que tiene su sede en el municipio de Redondela y que expondrá maquetas ferroviarias en las jornadas.

### El cargadero de Chapela podría recuperarse como estación

El cargadero de mineral de Chapela, que está en la línea ferroviaria que transcurre por la orilla del mar, podría recuperarse como estación de cercanías para comunicarse con Vigo. Esa es la intención del Sindicato Ferroviario, uno de los organizadores de las jornadas. La actual vía convencional que pasa por la zona superior de Chapela va a ser desmantelada con la construcción del eje Atlántico de Alta Velocidad. Encima de la actual vía, la más alejada de la costa, se trazará un corredor verde en el que se construirá un parque y un carril bici.

## Entidades ciudadanas, en el encuentro de defensa del ferrocarril público

26.10.10 - 01:32 -  
P. M. | ALMANSA.

---

Las plataformas Iniciativa Ciudadana por Almansa (ICA) y la Coordinadora en Defensa del Tren y la Estación Actual se desplazará a la localidad gallega de Redondela para participar en las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público, que se celebrará del 5 al 7 de noviembre, en el salón plenario del Centro Multiusos de Xunqueira.

Los colectivos almanseños presentarán en las jornadas la ponencia «Línea Albacete-Xátiva. Motivos para la crisis». También asistirán miembros de Izquierda Unida, y colectivos y plataformas de otras ciudades, como la Plataforma de Cuenca (que presentará la ponencia «Salvemos las estaciones del ferrocarril normal Madrid-Cuenca-Valencia»), la Confederación Gallega de Asociaciones Vecinales, y la Plataforma Ciudadana de Redondela.

En la apertura de las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público intervendrá Jesús Alonso Montero, académico numerario de la Real Academia Galega y miembro del Consello da Cultura Galega.

### **Coordinadora estatal**

La actividad está organizada por la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público, una red de plataformas ciudadanas extendidas por todo el territorio español, que promueven el transporte sostenible basado en el ferrocarril, junto a la marcha a pie y la bicicleta.

Según los colectivos, estos modos de transporte, los más ecológicos, son los fundamentales para generar un sistema integrado y multi modal que permita avanzar hacia la sostenibilidad.

Este sistema de transporte, explican, incrementa la accesibilidad y al mismo tiempo reduce la necesidad de transporte y la movilidad.

# **vía libre**

La revista del ferrocarril

Portada: Noticia de actualidad

■ Agenda de actividades para esta semana **02/11/2010**

## **En defensa del ferrocarril**

Los días 5, 6 y 7 de noviembre, el Centro Multiusos de Redondela (Pontevedra) acogerá la celebración de las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público bajo el lema: "Impulsamos el tren del pueblo: El transporte ferroviario en Galicia como elemento de cohesión, social, territorial y medioambiental".

Una oportunidad, abierta a todas las organizaciones y personas interesadas en compartir debate e intercambio de experiencias reivindicativas en materia ferroviaria, con plataformas, foros y redes ciudadanas extendidas por todo el territorio español. Organiza SF-Intersindical como Secretaría Técnica de la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público.

Para más información sobre todas estas actividades, véase la sección Agenda de actividades en [www.Vialibre.org](http://www.Vialibre.org)

[www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=6186](http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=6186)



[www.radioredondela.com](http://www.radioredondela.com)

## O futuro do tren de proximidade centrará o debate nas xornadas sobre o ferrocarril en Redondela

Sociedade • 3/11/2010

Autor: M. X. Queimaliños

Expertos no ferrocarril analizarán a situación na que se atopa na actualidade este medio de transporte. Ademais dos relatorios a cargo de Xesús Alonso Montero, Francisco Gil e Adela Figueroa entre outros haberá unha exposición de maquetas que se poderá visitar no Multiusos

Plataformas, sindicatos e ecoloxistas acudirán as XI Xornadas Estatais en defensa do ferrocarril público que se van desenvolver os días 5, 6 e 7 de novembro en Redondela baixo o lema "Impulsamos o tren do pobo". É a primeira vez que estas xornadas se organizan en Galicia e a elección de Redondela responde ao importante papel desenvolvido por esta poboación por tratarse dun nó ferroviario.

Ademais de afondar no debate aberto na sociedade galega e particularmente na comarca polas obras do tren de alta velocidade, o voceiro da Coordinadora estatal, José Luís Ordóñez explica que é necesario abordar cuestión tan vitais para o futuro do tren como o tráfico de mercancías, os novos servizos ferroviarios e, como non, o tren de proximidade como vehículo de transporte a potenciar no futuro máis inmediato.

As xornadas arrancarán ás 16:30 horas do venres coa apertura das salas de exposición do Multiusos onde se poderá visitar unha mostra de maquetas ferroviarias. O día mais intenso será o sábado, xa que dende ás nove da mañá e ata as 20:00 horas iranse desenvolvendo as diferentes mesas de debate e relatorios onde participarán entre outros o enxeñeiro Xosé Carlos Fernández quen falará da loxística do ferrocarril, a representante de ADEGA, Adela Figueroa quen abordará o tren como solución ecolóxica, o xornalistas Francisco Gil ou o escritor Xesús Alonso Montero

Todas as actividades, que se prolongarán durante a mañá do domingo, están abertas a todos os veciños

Viernes 05 de noviembre de 2010

farodevigo.es » Comarcas

Redondela – AREA METROPOLITANA

# Redondela acoge unas jornadas nacionales para defender el ferrocarril

REDACCIÓN ■ Redondela

El Multiusos de A Xunqueira de Redondela acoge desde hoy, y durante todo el fin de semana, las XI Jornadas Estatais en Defensa do Ferrocarril Público, en el que distintos ponentes abogarán por la importancia de este medio de

transporte como elemento de cohesión social, territorial y medioambiental.

Los actos se abren mañana, a las 16.30 horas, con una exposición de maquetas de trenes y, a las 20.00 horas, se celebrará el acto de inauguración con académico gallego Xesús Alonso Montero.

**NOTA:**

*Las jornadas se inauguraron el día 5 a las 20 horas y a pesar de esta noticia confusa en cuanto a la fecha de apertura de las jornadas el acto inaugural contó con la asistencia de unas cuarenta personas.*

# El Correo Gallego.es

## Salva o Tren lleva a cabo jornadas sobre el cercanías

05.11.2010

---

C.B

PADRÓN La plataforma Salva o Tren colabora este fin de semana en la organización de unas jornadas estatales sobre el ferrocarril público y la permanencia del "tren do pobo". Dichas jornadas, organizadas por la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público, se desarrollarán en el municipio de Redondela. Se hablará sobre los modelos de cercanías, los caminos de hierro en Galicia y se tomará acuerdos para un manifiesto.

# Diario de Arousa

Vilagarcía de Arousa

---

DIARIO DE AROUSA, 05/11/10

## “Salva o Tren” acusa a la Xunta de “intento de boicot” por no financiar unas jornadas sobre el ferrocarril.

*Por Luis Angel Sabariz Rolán | Publicado: 5-11-2010*

La plataforma “Salva o Tren” acusa a la Xunta de Galicia y más en concreto al conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, Agustín Hernández, de “intentar boicotear” unas jornadas sobre el ferrocarril que se celebran este fin de semana en Redondela y en las que participarán un total de 25 colectivos. Las Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público se desarrollan cada año en una localidad española con relación histórica con el transporte ferroviario. En esta ocasión la organización corresponde a “Salva o Tren”, que en mayo solicitó colaboración económica al departamento de Agustín Hernández a través del director xeral de Mobilidade, Miguel Rodríguez Bugarín. Éste le respondió en el mes de julio afirmando que “debido ás restricións orzamentarias acometidas pola Xunta por causa da situación de crise, a Dirección Xeral non poderá colaborar coa organización” de las jornadas. Esta negativa es entendida por “Salva o Tren” como un “intento de boicot” por parte del gobierno autonómico, destacando el coordinador Fernando Gómez que “no se pidió ninguna cifra en concreto y, sin embargo, la negativa fue rotunda” por parte de la Xunta.

Gómez Camarero critica que el Ejecutivo autonómico difunda “su intención de promover el transporte público por ferrocarril”, mientras que “los hechos nos están demostrando lo contrario”. Así, apunta que está incumpliendo una iniciativa parlamentaria presentada por el propio PP en 2008, cuando todavía gobernaba el bipartito, para instar al ADIF a reponer el servicio en la estación de Portas. Además “nos amenazan con la no financiación de los tres trenes diarios que en su día se pusieron en marcha con el bipartito entre Vigo y Pontevedra”, afirma el coordinador de la plataforma. Gómez cree que las palabras utilizadas por el propio Feijóo cuando Touriño presidía la Xunta son un buen reflejo de la situación actual: “Fomento es el ejecutor y la Xunta el consentidor”.

Sábado 06 de noviembre de 2010  
farodevigo.es » Comarcas

**JOSÉ LUIS ORDÓÑEZ - Responsable de la Coordinadora Estatal de Plataformas en Defensa del Ferrocarril Público**

## "El Eje Atlántico es perfecto para desarrollar un tren de cercanías eficaz"

"La sociedad tiene mucho que decir sobre el tipo de transporte que quiere"

### ANTONIO PINACHO ? REDONDELA

El responsable de la Coordinadora Estatal de Plataformas en Defensa del Ferrocarril Público y coordinador del Área Federal de Ecología y Medio Ambiente de IU, José Luis Ordóñez, presentó ayer en Redondela unas jornadas que se desarrollarán durante todo el fin de semana en la villa en las que distintos ponentes defienden la importancia del ferrocarril como elemento de cohesión social, territorial y medioambiental



José Luis Ordóñez, ayer, en el Multis de A Xunqueira. // Joel Martínez

### –¿Cuál es el objetivo de las jornadas?

–El objetivo principal es reivindicar la importancia de un tren de proximidad, algo por lo que la plataforma Salva o Tren lleva dos años luchando. En Galicia, por la distribución geográfica de la población, la línea del Eje Atlántico sería perfecta para desarrollar un tren de cercanías eficaz que diese servicio a las principales ciudades (Vigo, Pontevedra, Vilagarcía, Santiago, A Coruña), pero también a los núcleos intermedios.

### –Pero sin embargo la Administración central apuesta fuerte por el AVE.

–La puesta en servicio del tren de alta velocidad causará el abandono de muchas estaciones, por lo que las localidades más pequeñas se quedarán sin el ferrocarril como medio de transporte. Para nosotros esto es un error, porque las estadísticas señalan que actualmente solo el 2,2 por ciento de los viajeros que utilizan el ferrocarril se desplazan en AVE, un tren que resuelve las conexiones entre zonas urbanas pero que abandona los núcleos rurales.

### –Un ejemplo lo tenemos en Redondela, actualmente con una estación y tres apeaderos en Chapela, A Picota y Cesantes. Con la llegada del AVE quedará solo la nueva estación.

–Redondela al menos tendrá estación con parada, aunque con menos servicios que en la actualidad. Pero muchos otros municipios solo verán pasar el tren.

### –¿Sirven para algo este tipo de jornadas?

–La sociedad civil tiene mucho que decir sobre el tipo de transporte que quiere. No tiene que ser lo que nos impongan, y en este tipo de foros se da a conocer la demanda de los ciudadanos. Y sí se consiguen cosas: en la comarca de Los Pedroches, en Córdoba, se consiguió que se aprobara una estación para el AVE que actualmente está en construcción.

# La Voz de Galicia

Sábado, 6 de noviembre de 2010  
AREA METROPOLITANA/ EDICION VIGO  
PAG. L13/ XOAN CARLOS GIL



## REDONDELA SE CONVIERTE EN LA CAPITAL FERROVIARIA DE ESPAÑA

Las maquetas ferroviarias de la ría que ayer estaban montándose en el Multiusos de Redondela eran el preludio de las jornadas estatales sobre el ferrocarril que se celebran en la villa. El objetivo de estas jornadas es

la promoción del tren como transporte menos contaminante y sostenible. Los organizadores reclaman que se apueste por el tren de cercanías y critican que la Xunta no les hayan subvencionado | XOAN CARLOS GIL

# Atlántico

DIARIO

DOMINGO, 7 DE NOVIEMBRE DE 2010

AREA METROPOLITANA/ REDONDELA

## Redondela debate sobre os trens de proximidade

**Rematan hoxe as Xornadas Estatais en Defensa do Ferrocarril Público**

REDACCIÓN - REDONDELA - 07-11-2010

Potenciar os trens de proximidade é o obxectivo das XI Xornadas Estatais en Defensa do Ferrocarril Público que se están a celebrar en Redondela baixo o lema 'Impulsamos o tren do pobo'.

Trátase de abordar o papel que ten o transporte ferroviario en Galicia como elemento de conexión social, territorial e ambiental. É a primeira vez que estas xornadas se celebran en Galicia. O portavoz da Coordinadora Estatal en defensa do Ferrocarril Público, José Luis Ordóñez, explicou que este ano se aborda a deficitaria situación dos trens de proximidade en Galicia. As xornadas arrancaron o venres coa apertura das salas de exposición do Multiusos de Redondela, onde se poderá visitar unha mostra de maquetas ferroviarias. Onte desenvolveronse as diferentes mesas de debate e hoxe celebrábase a terceira e última xornada, a partir das 09,00 horas, e as 12,00 haberá un traslado a pé ou en bicicleta a estación.



Estación ferroviaria de Redondela antes de las nuevas obras.

Domingo 07 de noviembre de 2010  
farodevigo.es » Comarcas  
Redondela

## Redondela marcha en defensa del tren

Los vecinos reivindican que se potencie un ferrocarril de cercanías de calidad frente al AVE

ANTONIO PINACHO –REDONDELA

Un pasacalles festivo en el que participó un grupo de ciudadanos recorrió ayer por el centro urbano de Redondela para reclamar la defensa del ferrocarril como elemento de cohesión social y territorial.

El acto reivindicativo, amenizado por el grupo folclórico O Carballo das Cen Polas, se incluye en las jornadas estatales que se desarrollan durante el fin de semana en el Multiusos de Redondela en las que expertos de varios ámbitos debaten sobre cómo potenciar el uso del tren convencional, frente a las líneas de alta velocidad por las que está apostando el Estado.

La iniciativa, organizada por la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público y el Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical, apuesta por la creación de un servicio de trenes de cercanías de calidad como eje vertebrador del área metropolitana. En este sentido destaca la importancia de Redondela por su ubicación estratégica y por poseer una infraestructura idónea para este tipo de transporte, al contar con la estación actual y la futura de alta velocidad de Os Eidos, y apeaderos en Chapela, A Picota, Cesantes y Louredo-Os Valos



Asistentes a la marcha reivindicativa que recorrió anoche las calles de Redondela. // Joel Martínez

Las jornadas concluyen hoy con una ponencia, a las 9.00 horas, del ingeniero técnico Fernando Gómez Camarero, coordinador general de la plataforma Salva o Tren, que explicará la labor que realiza este colectivo desde hace dos años para defender la permanencia en Galicia del tren convencional, y denunciando públicamente el cierre de líneas, la desaparición de estaciones, la eliminación de servicios y el desmantelamiento de talleres ferroviarios en toda la geografía gallega.

Tras la conferencia, los participantes en las jornadas debatirán los acuerdos definitivos de las jornadas para plasmarlos en un manifiesto que se leerá en el acto de clausura, y también se decidirá la sede de las próximas jornadas, en el año 2012.

A las 12.00 horas se trasladarán hasta la estación de Redondela donde cogerán un tren para realizar un breve recorrido y regresar a las 14.00 horas para el cierre de las jornadas.

**cuencanews.es**

Lunes, 08 de noviembre de 2010

## IU apoya la declaración de Redondela en defensa del mantenimiento del ferrocarril normal en Cuenca

En imagen Ana Cruz, concejala de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Cuenca



Este fin de semana se han celebrado en Redondela (Pontevedra) las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público ("Impulsamos o tren do pobo"), con la participación de 25 organizaciones sociales, políticas y sindicales de toda España que contaron con ponencias de especialistas en el ferrocarril, ingenieros y de técnicos en el desarrollo social, económico y medioambiental de los territorios.

Las sesiones de trabajo, en las que ha participado la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, han concluido con la suscripción del "Manifiesto de Redondela", documento en el que las organizaciones asistentes apoyan los trabajos de "quienes, como la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, luchan por el mantenimiento del servicio de los trenes normales". En este sentido Ana Cruz, concejala de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Cuenca, valoró positivamente esta declaración, y añadió que "las justas reivindicaciones de la ciudadanía para mantener un elemento imprescindible para el desarrollo social y económico de Cuenca han sido reconocidas en el resto del país".

Asimismo, para Ana Cruz las conclusiones del encuentro de Redondela son muy reveladoras: "Defendemos el tren do pobo (el tren del pueblo) frente al de la élite ya que solamente el 2,2 por ciento de los viajes se efectúan en los llamados "trenes de alta velocidad", mientras que el 97,8 por ciento los realizamos en el tren normal".

Finalmente, la concejala de Izquierda Unida hizo un llamamiento para que todos los habitantes de la provincia se sumen a la manifestación que se celebrará en próximo sábado 13 de noviembre en Cuenca. Ana Cruz, concluyó: "espero que la asistencia masiva a esta manifestación haga retroceder, por la fuerza de la ciudadanía, a quienes no apoyan el futuro del tren de Cuenca".

<http://www.cuencanews.es/index.php>

# EL DIGITALACTUALIDAD

## Crece el malestar por la supresión del tren en Cuenca, y llegan más apoyos

Eldigitalcastillalamancha.es  
08/11/2010 .

Este fin de semana se han celebrado en Redondela (Pontevedra) las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público ("Impulsamos o tren do pobo"), con la participación de 25 organizaciones sociales, políticas y sindicales de toda España que contaron con ponencias de especialista en el ferrocarril, ingenieros y de técnicos en el desarrollo social, económico y medioambiental de los territorios.



Las sesiones de trabajo, en las que ha participado la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, han concluido con la suscripción del "Manifiesto de Redondela", documento en el que las organizaciones asistentes apoyan los trabajos de "quienes, como la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, luchan por el mantenimiento del servicio de los trenes normales.

### En defensa del tren para Cuenca

En este sentido **Ana Cruz**, concejala de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Cuenca, valoró positivamente esta declaración, y añadió que "las justas reivindicaciones de la ciudadanía para mantener un elemento imprescindible para el desarrollo social y económico de Cuenca han sido reconocidas en el resto del país"

Asimismo, para **Ana Cruz** las conclusiones del encuentro de Redondela son muy reveladoras: "Defendemos el tren do pobo (el tren del pueblo) frente al de la élite ya que solamente el 2,2 por ciento de los viajes se efectúan en los llamados "trenes de alta velocidad", mientras que el 97,8 por ciento los realizamos en el tren normal"

Finalmente, la concejala de Izquierda Unida hizo un llamamiento para que todos los habitantes de la provincia se sumen a la manifestación que se celebrará en próximo sábado 13 de noviembre en Cuenca. **Ana Cruz**, concluyó: "espero que la asistencia masiva a esta manifestación haga retroceder, por la fuerza de la ciudadanía, a quienes no apoyan el futuro del tren de Cuenca". ■

<http://www.eldigitalcastillalamancha.es/articulo.asp?idarticulo=80329>

## XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público y Social

### Nota de prensa

8 de noviembre de 2010

El “Manifiesto de Redondela” clausuró las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril Público y Social celebradas en Galicia durante el fin de semana

En Redondela, Galicia, se celebraron las XI Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril que acreditó a 49 personas de las 58 preinscritas, con delegaciones de Castilla – La Mancha, Castilla y León, Comunidad de Madrid, Comunidad Valenciana, Ecologistas en Acción, Adegas, Asociación por el Medio Ambiente y contra el Cambio Climático, Asociación Progresista Ferroviaria y del Transporte, Confederación Galega de Asociaciones Vecinales, Asociación Viguesa de Amigos del Ferrocarril y los Tranvías, Sindicato de Estudiantes, Sindicato de Trabajadores do Ensino de Galicia, Sindicato Ferroviario de la Intersindical, Plataforma Galega “Salva o Tren”, Esquerda Unida y otras.

En el “Manifiesto de Redondela”, cuya lectura clausuró el encuentro, se señala que las XI Jornadas abonaron el debate, tanto en Galicia como en el resto de España, sobre el papel del tren en el futuro transporte de personas y mercancías. Se tomó ejemplo de las acciones ciudadanas que impidieron la supresión de servicios en otros lugares, como ocurrió en el tramo entre Segovia y Cercedilla, de quienes lograron que se construyera la Estación de los Pedroches en el norte de Córdoba dentro de la línea Madrid-Sevilla, de quienes, como la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, luchan por el mantenimiento de los trenes normales y de quienes, como la Plataforma Vía de la Plata, logró mantener el servicio en esa línea dentro de Extremadura y Andalucía.

El manifiesto también recoge la defensa del ferrocarril como instrumento de vertebración territorial en Galicia y la particular denuncia del abandono del mundo rural gallego, principalmente en la Provincia de Lugo, con eliminación paulatina de los pocos servicios ferroviarios existentes y la ignorancia de las prestaciones que serían necesarias para la cohesión social, ambiental y territorial como la conexión Lugo-Santiago y Lugo-Mondoñedo-Viveiro.

Las jornadas defendieron el “tren do pobo” frente al tren de la élite al ser conscientes de que solamente el 2,2 por ciento de los viajes se efectúan en los denominados “trenes alta velocidad”, mientras que el 97,8 por ciento son realizados en los trenes normales.

La fotografía adjunta corresponde a la jornada inaugural en la que participó el profesor y académico de la R.A.G. D. Xesús Alonso Montero

José Luis Ordoñez

Portavoz de la Coordinadora Estatal en defensa del Ferrocarril Público

Teléfono: 609.065.165      e-mail: [lancara@ordoniez.org](mailto:lancara@ordoniez.org)

José Carlos Costoya Mateo

Secretario General del Sindicato Ferroviario de Pontevedra

Teléfono: 661.402.977      e-mail: [sf.pontevedra@sindicatoferroviario.com](mailto:sf.pontevedra@sindicatoferroviario.com)