

Solo SF y Semaf apuestan por integrar FEVE en Adif y Renfe.

## **UGT a favor de eliminar puestos de trabajo**

### **Presentación de SF-Intersindical FEVE en León.**

Con éste primer comunicado deseamos celebrar la presencia de **SF-Intersindical** FEVE en la provincia de León. Fruto de conversaciones mantenidas entre todas las partes implicadas en éste ambicioso proyecto para abordar los problemas presentes y futuros plantear soluciones.

### **UGT a favor de eliminar puestos de trabajo.**

Es indecente que éste sindicato se dedique a elaborar estudios para decidir que puestos de trabajo sobran, y a esos que ellos piensan que sobran le buscan recolocación. Según el "estudio" elaborado por UGT la plantilla de especialistas de Cisiterna está sobredimensionada y hay que practicar un "miniERE". Éste "reajuste" de plantilla planteado por UGT debe de ser el primer caso en la historia en la que un sindicato propicia la reducción de puestos de trabajo. "La plantilla de especialistas debe ser formada por especialistas" Bajo éste "argumento" plantean la necesidad de reducir en uno el número de especialistas de Citierna y por supuesto ya ponen la tirita antes de hacer la herido y adelantan que ya se verá "dónde lo ponemos" terminan así su exposición y emplazando a la próxima reunión de CE para dar a conocer los pormenores.

### **Entrevista IU integración de FEVE en León.**

Ya hace más de un mes cuando el Coordinador local de IU (Izquierda Unida en León) solicitó una reunión urgente para tratar las distintas posibilidades de soterrar la línea estrecha a su paso por León. En ésta última reunión del pasado día 26 de Noviembre aún no se ha podido celebrar dicha reunión y se espera el señalamiento de dicha reunión.

### **Reunión del CE con la Empresa.**

La reunión del CE contó con la presencia de una representación de la Empresa, entre ellos: el Director de División de RR. HH. Y Área Jurídico-Laboral, D. Jesús Benítez Benítez. Ésta visita fue inesperada en tanto y cuanto ni el Sr.Presditeinte ni el Sr.Secretario habían comunicado a los miembros del CE dicha presencia. El representante de **SF** en el CE solicitó expliaciones al Sr. Benitez y éste repondió que hacía 5 días que se había comunicado dicha asistencia. No se sabe porqué no se a informado con premura de tan lustrosa visita, en cualquier caso ya nos tienen acostumbrados a ésta forma de proceder.

### **La Casilla de Campohermoso.**

Uno de los derechos arraigados que más uso se hacen en FEVE son las residencias de vacaciones. Desde **SF** se ha solicitado la apertura de varias residencias de vacaciones en ésta provincia y por supuesto no cerrar las que ya existen. En éste momento la residencia de Vacaciones de Campohermoso y a pesar de estar en la lista de residencias que FEVE tiene para el año 2009 ya no se puede solicitar. Ante la solicitud de una expliación del representante de **SF** al Director de División de RR. HH. Y Área Jurídico-Laboral, Sr Benítez, que justificara dicho cierre manifestó desconocer las causas que motivaron dicho cierre. Desde SF se desearía que si existen desperfectos que requieran rehabilitación, se comentan y que en ningún caso el cierre obedezca al capricho.

### **Relación de seguros de vehículos.**

**SF** ha solicitado a la Empresa por medio de éste CE la entrega de una copia de las polizas de seguro de los automóviles para que los trabajadores y trabajadoras conozcan las contingencias cubiertas. Ya existe por parte de la Inspección de Trabajo Resolución en la que obliga a entregar a los CE copia de las polizas de seguro.

### **Relación de contratados que trabajan en FEVE en la provincia de León.**

Se está dando la paradoja que trabajos que, en un principio, son contratados por una empresa externa a FEVE y éstos, al final, son ejecutados por personal adscrito a FEVE. **SF** ha solicitado la relación de empresas externas que actualmente trabajan en FEVE y el cometido contratado para que no se vuelva a dar esa contradicción.

### **Problemas con los reconocimientos médicos del personal de Taller.**

Desde Julio de éste mismo año habían sido solicitados por trabajadores del taller de Cistierna y tuvo que llegar el Sr. Benitez a León para resolver dicho asunto. Es cuando menos curioso que pocos días después de la presencia del Sr. Benitez sean todos llamados a pasar el reconocimiento médico. Si tiene razón aquel que dijo que con ésta reunión se van a cambiar tres bombillas, mover dos espejos y el resto: miao.

### **Propuesta de integración en RENFE/ADIF.**

El sindicato SEMAF por mediación de su representante en el CE presentó un texto en el que valoraba la posibilidad de integrar FEVE en RENFE/ADIF. Dicho texto se abrió a debate. **SF** valoró positivamente la propuesta y anticipó su apoyo en la votación. UGT se encogió de hombros en un primer momento y posteriormente votó en contra. CCOO su delegado de sección sindical dijo que CCOO se abstenía. CGT se abstubo.

Una vez hecha la votación el resultado fue el siguiente: A favor: 2 (**SF** y 1 SEMAF); en contra: 4 (UGT); Abstenciones 3 (2 CCOO y 1 CGT).

Por fin ya ha quedado claro quien quiere integrarse y quien no. Las expectativas de FEVE no son las mejores, el número de viajeros descende es una Empresa que dilapida el dinero, sólo hay que recordar que celebran por todo lo alto 8 viajeros por viaje entre Oviedo y Gijón. Es una Empresa que tiene una deuda que sin reconocerla, algunos aseguran que supera los 350 millones de euros y aunque se le condene la deuda como a un país subdesarrollado, que a nadie se le olvide que en unos años la deuda será galopante y aquí en León, Palencia y Burgos es posible que un día llegue la Junta de Castilla y León deje de asumir el déficit y FEVE como ya lo ha intentado éste mismo año empiece a suprimir trenes. Y que se puede decir del transporte de carbón, FEVE ya hace más de 2 meses que no transporta un kilogramo. ¿todavía alguien ve futuro aquí?

Podremos seguir así en un futuro por supuesto (más de lo mismo), como siempre ha sido, todos conocemos los grandes beneficios (que los tiene de verdad) y sus grandes miserias, éste es el punto de inflexión, saber que los trabajadores somos la Empresa que las direcciones pasan una tras otra y aquí dejan un poco más de lo mismo y se van, en este momento tratan de perpetuar éste mismo sistema una vez más a costa de hipotecar nuestro futuro.

Esa decisión en la que los trabajadores no están tomando parte porqué entre a otros los máximos dirigentes sindicatos de ésta Empresa les niegan a que participen porqué si se diera la opción a elegir a los trabajadores quizá la decisión que tomarán no les iba a gustar. Es mejor cocinarlo en la trastienda y presentar el futuro en "pastel" con luces de colores.

La línea León-Bilbao que nadie se olvide que ya estuvo cerrada con mucha más gente en los pueblos de los que hay hoy y si esa dramática decisión política en éste sentido se vuelve a repetir ¿dónde estaríamos mejor en RENFE/ADIF o en la compañía REGIONAL?.

Como decía el Señor Villalba en una comparecencia en la comisión del Ministerio de Fomento: "...no somos una compañía de ámbito estatal, propiamente dicha, somos una compañía ehh.. regional de varias regiones, pero regional..." Para no echar gota.

León, a 16 de Diciembre de 2009

**COHERENCIA Y COMPROMISO. Afílate a SF-Intersindical**  
**La alternativa en que confiar**