

**En lugar de rechazar con claridad las propuestas empresariales**

**CGT SIGUE CON LOS INSULTOS HACIA EL SF... ¿QUÉ BUSCAN?**

**- en estos momentos tan difíciles que atravesamos lo que sobran son enfrentamientos sindicales -**

Estamos atravesando unos momentos muy difíciles, en los que con el pretexto de la crisis, gobiernos y patronal están aprovechando para recortar drásticamente derechos sociales y laborales, aumentar la edad de jubilación, reducir o congelarnos los salarios, aumentarnos los impuestos... mientras que quienes han generado la crisis, y no sólo ellos, siguen obteniendo pingües beneficios y cobrando sueldos millonarios, al tiempo que no se castiga contundentemente, ni se les hace devolver el dinero, a quienes practican la corrupción, el robo y el saqueo de las arcas públicas.

Todo esto nos afecta también a los ferroviarios y ferroviarias, que sufrimos como cualquier otra persona los recortes y la degradación de los servicios públicos a los que tenemos derecho, como la sanidad o la educación. En nuestras propias empresas sabemos lo que ocurre: la continua privatización de los servicios ferroviarios, y la externalización de nuestras cargas de trabajo hacia empresas privadas.

Y ante este desolador panorama, donde la unidad sindical para hacerle frente sería imprescindible, la dirección de la CGT sigue insistiendo en la confrontación sindical permanente, como se demuestra con los últimos comunicados contra nuestro sindicato, pretendiendo mediante insultos y calumnias desviar la atención de sus propias actuaciones que desde el **Sindicato Ferroviario** no compartimos. Y manipulando la realidad, como tantas veces han hecho, con falsas afirmaciones sobre los demás para pretender justificar lo injustificable.

No nos agrada en absoluto, y menos con la que esta cayendo, tener que perder el tiempo contestando a tantos improperios, pero ante esa agresiva actitud por parte de los dirigentes de CGT no podemos permanecer callados y dejar que manipulen la realidad de esa manera creando confusión entre los ferroviarios y ferroviarias.

A pesar de lo que dicen, la realidad es tozuda, y el documento empresarial sobre Servicios Logísticos del 27/10/2011 -que ellos han hecho suyo- **no garantiza acabar con el desmantelamiento de Servicios Logísticos y mucho menos "da respuesta sin duda alguna a las demandas más importantes de los trabajadores"** como ellos afirman. No sirve para acabar con las externalizaciones, no garantiza las condiciones en que se podría efectuar el pase a Circulación de los Factores de Circulación (geográfico, funcional, condiciones económicas...) y cómo quedará el personal que continúe en Servicios Logísticos.

En cuanto a la "**identificación de los principales Centros Logísticos afectados por la Red Básica de Mercancías y su nivel de cobertura**", que debía haberse realizado -según dicho documento- antes del 1 de diciembre pasado, hoy mismo (casi dos meses después) la empresa se ha limitado a darnos el "mapa de instalaciones" pero manifestando que no está en condiciones de informarnos del "**nivel de cobertura**".

Y en base a lo anterior, **la convocatoria de movilidad** que dijeron que iban a "*diseñar*" en función de ese nivel de cobertura "*para procurar la reagrupación de los recursos humanos*" ya hemos visto en que ha quedado. En la reunión de esta mañana entre la Empresa y los Sindicatos, convocada expresamente para tratar de este tema, la Empresa ha manifestado que el proceso de

movilidad no se podrá acometer hasta que se concrete y finalice el proceso de trasvase del personal que presta servicio al 100% en gestión de la infraestructura, cuestión que **podría alargarse hasta el 30 de junio** de este año. Es decir, que ni "diseño", ni en enero.

Y por supuesto, como ellos reconocen, **no se da solución a las reivindicaciones históricas de los trabajadores y trabajadoras de Servicios Logísticos** (abono del complemento/incentivo de circulación, situación del complemento por conducción restringida y prueba de frenado, focalización, sistemas de primas, compensación por turnicidad, trabajo en sábados, domingos, festivos y días especiales, remuneraciones en caso de pérdida de habilitaciones, no aptos, etc.)

Por tanto, para el **Sindicato Ferroviario** que desconvocaran los paros afirmando que el documento entregado por la Empresa "da respuesta sin duda alguna a las reivindicaciones más importantes de los trabajadores" nos parece, cuanto menos, un error que deberían reconocer. Por el contrario, no sólo no lo hacen, sino que pretenden desviar la atención falseando la realidad y acusándonos a nosotros de habernos dado cuenta "ahora" de que la empresa camina hacia la externalización de nuestras cargas de trabajo, cuando ellos lo vienen denunciando -dicen- "desde finales del 2009". ¿Sólo ellos, y desde finales del 2009?

Hace falta ser osados, u otra cosa, para hacer semejante aseveración. Bastará recordarles que ya un año antes (en el 2008), **SF-Intersindical** convocamos 4 días de paros de 24 h. en todo el Adif en protesta por la situación en la empresa y la privatización de los servicios ferroviarios (ver Comunicado SF nº 109 del 2008), incluyendo la situación de Servicios Logísticos entre los motivos de esa huelga. Y a pesar de que intentamos que fuera una convocatoria unitaria de todos los sindicatos, los demás -también ellos- se negaron a convocar y no apoyaron los paros.



Desde el **Sindicato Ferroviario** no compartimos la estrategia de los dirigentes de CGT de estar convocando continuamente y en solitario Comisiones de Conflictos, como si eso fuera medida alguna de presión, cuando no es más que una reunión con la Empresa. Sin embargo, pretenden venderlo así a los ferroviarios y ferroviarias, enzarzándose en una sinrazón carrera a ver quién pone más Comisiones de Conflictos o convoca más paros (la mayoría de los cuales acaban siendo desconvocados).

La mejor manera, desde nuestro punto de vista, de hacer frente a los planes empresariales, y más en los momentos en que nos encontramos, es buscando la mayor unidad posible de los sindicatos para acordar acciones y medidas de presión que sirvan para que la empresa cambie de actitud, para mejorar nuestras condiciones laborales, sociales y retributivas, para lograr parar la privatización de nuestras cargas de trabajo y el desmantelamiento de las empresas publicas ferroviarias. En ese camino hemos venido trabajando, y vamos a seguir haciéndolo, desde el **Sindicato Ferroviario**.

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afílate a **SF-Intersindical**  
La alternativa en que confiar