

Comunicado 16

22/03/2024



TRASPASO DE RODALIES A LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONSTITUIDA UNA COMISIÓN AD HOC CON LA QUE PRETENDEN TERNOS CALLADOS ¡¡HAY QUE MANTENER Y REACTIVAR EL CONFLICTO!!

La mera constitución de una mesa específica para abordar los aspectos laborales y sindicales del traspaso integral de las Rodalies de Catalunya supone un claro incumplimiento del acuerdo de desconvocatoria de huelga de noviembre

En la mañana de hoy se ha celebrado una reunión en el Ministerio de Transportes y Movilidad sostenible, en la que hemos participado los sindicatos con representación en los Comités Generales de ADIF y del Grupo RENFE, el equipo de la Secretaría General de Transporte Terrestre del Ministerio, las Direcciones de ADIF y el Grupo RENFE y diferentes departamentos de la Generalitat de Catalunya.

Se ha tratado de un mero trámite formal para la constitución de una nueva Mesa, surgida a raíz del anuncio de reactivación de las movilizaciones y que, tal como hemos manifestado en la reunión desde el **Sindicato Ferroviario**, se trata de un burdo intento por acallarnos creando esta mesa ad hoc, en lugar de darnos participación en las verdaderas comisiones políticas que se han constituido, y muy especialmente en las que denominan "Grupo de Trabajo para el traspaso de la Operadora" y la de "Grupo de Trabajo para el Traspaso de la Infraestructura", que es donde tenemos que velar por el cumplimiento estricto de lo acordado en la desconvocatoria de huelga, es decir, que la Operación la seguiremos haciendo desde el Grupo RENFE (conducción, comercial, mantenimiento de los vehículos, etc) y desde el ADIF (regulación del tráfico y mantenimiento de la infraestructura), y que ninguna línea podrá rebajar sus estándares de seguridad, eficiencia y calidad (es decir que no podrán sacarse líneas de la RFIG), y garantizando la integridad de las empresas públicas tal como se establece en el acuerdo de desconvocatoria.

Con la constitución de esta Mesa pretenden conseguir dos objetivos, por un lado simular que nos dan participación y con ello apaciguar la reactivación de las movilizaciones, y por otro crear una mesa que da por sentado que la operación se hará desde esa nueva empresa que quieren constituir y que pretenden que se dedique a debatir sobre cómo hacer la segregación de una parte del Grupo RENFE y de ADIF desde el punto de vista de las condiciones de trabajo, obviando que lo que las plantillas de ambas empresas exigimos es precisamente que no se segregue nada ni nadie de las actuales empresas públicas ferroviarias.

Desde el **Sindicato Ferroviario** lo tenemos meridianamente clara, ESTAN PRETENDIENDO ENGAÑARNOS, y no debemos permitirlo, por lo que se hace necesario relanzar las movilizaciones, de manera unitaria o al menos lo más unitaria posible, con el objetivo de exigir el cumplimiento estricto de lo acordado en noviembre.

La tarea de los Comités Generales de ambas empresas a partir de este momento debe ser acordar la reactivación de las movilizaciones a la mayor brevedad posible, el **Sindicato Ferroviario** estaremos en esa unidad y apostaremos decididamente por reanudar la lucha en defensa de nuestras empresas públicas, Grupo RENFE (incluido Logirail) y el ADIF y contra la segregación de cualquier parte de las mismas.

DESDE LA NEGOCIACIÓN, LA MOVILIZACIÓN O LOS TRIBUNALES.

SIEMPRE DEFENDIENDO TUS DERECHOS.

SF-INTERSINDICAL

#SFcreciendoContigo

Formación-Ferroviaria: <https://formacion-ferroviaria.es/>

www.sindicatoferroviario.com

@SFIntersindical

www.intersindical.es



Av. Ciudad de Barcelona, 8, posterior, local SF. 28007 Madrid.
Tel: 917749871/72 Inter: 169871/72 Fax: 917749875 Fax inter: 169875