

Comunicado 17

18/04/2024



RENFE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

LA GOTA QUE COLMA EL VASO EN TALLERES

Renfe externaliza actividades de Torno de Foso, lo que se une a las externalizaciones cada vez más frecuentes de nuestras actividades y el caos organizativo y el desastre en la gestión que preside a Ingeniería y Mantenimiento desde hace demasiado tiempo

En estos días hemos tenido conocimiento de una licitación de Renfe Ingeniería y Mantenimiento para contratar un Servicio de Refuerzo de Operaciones de Torneo en Tornos AV y Cercanías, en una clara externalización de cargas de trabajo del personal de talleres de Renfe.

Una licitación más que se viene a sumar al goteo incesante de externalizaciones de cargas de trabajo que venimos sufriendo en todas las especialidades de nuestros talleres. Y que se suma también al caos y la nefasta gestión que sufrimos en nuestro día a día en los talleres.

Pésima gestión que tiene consecuencias directas sobre nuestros derechos, como sucede con las acciones de movilidad, sujetas al capricho y el arbitrio de la Gerencia de Área de RRHH de Ingeniería y Mantenimiento, sin tener en cuenta ni las necesidades de los talleres ni las necesidades de las personas trabajadoras.

También tiene afectación directa sobre nuestros salarios, con la arbitraria imputación de las incidencias, la falta de repuestos que eternizan los inmovilizados, el uso de piezas usadas de otros vehículos que nos penaliza en la fiabilidad, que cada mes nos supone perder parte de nuestra retribución variable sin tener ninguna responsabilidad en las incidencias.

Asimismo, repercute sobre nuestra salud y nuestra seguridad, cuando se hace la vista gorda ante las innumerables deficiencias que tienen muchos talleres, con goteras que inundan el taller o que incluso caen sobre cuadros eléctricos, con cubiertas de amianto, con puertas de acceso a las naves deterioradas. O cuando sufrimos la escasez de EPIS para reposición, o de toallas o jabón para asearnos, o la falta de dotaciones de herramientas.

Y también tiene consecuencias sobre la ciudadanía, que sufre las averías que en muchos casos se provocan por no poder reparar adecuadamente el material, por la falta de repuestos y por la falta de personal. Y esas consecuencias sobre la ciudadanía la sufren de manera directa otros colectivos como el de Conducción, Comercial (Trenes y Estaciones), que son quienes sufren la indignación de las usuarias y usuarios, y Centros de Gestión, que ven ultrasaturadas sus funciones para dar respuesta a las incidencias.

La licitación de la actividad de los Tornos ha sido la gota que ha colmado el vaso, desde el **Sindicato Ferrovionario** llevamos tiempo proponiendo al CGE y al resto de sindicatos que nos pongamos a la cabeza de una movilización estatal para dar solución a todos estos problemas, obteniendo la callada por respuesta. Y le hemos planteado esta problemática al Ministerio de Transportes y tampoco toman cartas en el asunto.

Ahora, desde el **Sindicato Ferrovionario**, hemos decidido tomar la iniciativa, convocar la Comisión de Conflictos y si se resuelve sin acuerdo, convocar movilizaciones de carácter estatal en todos los talleres, y dar voz a los centros de trabajo convocando asambleas en los diferentes talleres. Asimismo, hacemos un llamamiento al resto de sindicatos para que den el paso y vayamos todos juntos a defender las condiciones de trabajo, los salarios, las cargas de trabajo, los derechos y la salud de la plantilla de Talleres de RENFE.

DESDE LA NEGOCIACIÓN, LA MOVILIZACIÓN O LOS TRIBUNALES.

SIEMPRE DEFENDIENDO TUS DERECHOS.

SF-INTERSINDICAL

#SFcreciendoContigo

Formación-Ferrovitaria: <https://formacion-ferroviaria.es/>

www.sindicatoferrovionario.com

@SFIntersindical

www.intersindical.es



Av. Ciudad de Barcelona, 8, posterior, local SF. 28007 Madrid.
Tel: 917749871/72 Inter: 169871/72 Fax: 917749875 Fax inter: 169875