COMITÉ DE CENTRO DE TRABAJO DE ADIF
Plaza de la Estación s/n
36201-Vigo

REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ PROVINCIAL DE PONTEVEDRA.

REUNIÓN ORDINARIA DEL DÍA 17-04-08

Se reúne en el Salón de Plenos del Comité Provincial a las 10:30 del día 17 de Abril de 2008, el Comité Provincial de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de Pontevedra, según convocatoria cursada al efecto, en tiempo y forma.

REPRESENTACIÓN SINDICAL

AMPARO ALONSO SANCHÍS	(CIG)	Presidenta
MANUEL QUEIMALIÑOS RIVERA	(SCF)	Secretario
FELICIANO PAZOS GARRIDO	(SCF)	Miembro del Comité
FRANCISCO MAGDALENA CANDA	(SCF)	Delegado de Sección Sindical
SERAFÍN RODRÍGUEZ LÓPEZ	(CGT)	Miembro del Comité
J. MANUEL QUINTEIRO GOMEZ	(CGT)	Delegado de Sección Sindical
J.MANUEL SOBRADO HERRANZ	(SF)	Miembro del Comité.
ROSA DOMINGUEZ SUAREZ	(SF)	Delegada de Sección Sindical

NO ASISTEN NI EXCUSAN:

JOSÉ RAFAEL MENBRIVES ROJAS (UGT), JOSÉ SOTO AMIL (UGT), PABLO SÁNCHEZ CARRASCO (UGT), J.LUIS RODRÍGUEZ GIL (UGT), JESÚS M. MORÁN GONZÁLEZ (CCOO) y ANTONIO CONDE FREIRE (CCOO).

Orden del día:

- Lectura y aprobación acta 31-01-08
- Preguntas para la 6ª reunión bimestral
- Varios.

Comienza la reunión a las 11:05 a la espera de que todos los integrantes del Comité se presenten y llegada esta hora, con el quórum suficiente, y ante la falta de explicaciones de los ausentes se procede a dar comienzo con el orden del día.

Se pasa a la lectura del primer punto y una vez concluido se aprueba por unanimidad el acta del 31-01-08.

A pesar de que, por error, no consta en el orden del día, a propuesta de la Presidenta se acuerda someter a votación el acta de la reunión extraordinaria de fecha 26 de Marzo de 2008 que estaba pendiente de aprobación formal resultando, una vez leída, aprobada por UNANIMIDAD.

A continuación se pasa a leer las preguntas de los distintos sindicatos para plantear a la empresa en la siguiente reunión bimestral y se acuerda por unanimidad trasladar los siguientes temas:

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD

D.E Estaciones

1.- Explicar a este Comité el tipo de medidas concretas que se han tomado para satisfacer la demanda de protección y seguridad solicitada por los trabajadores de la estación de Vilagarcía ya que, tal y como quedó recogido en el punto 1 del acta de la reunión anterior (21/02/08), la Empresa se comprometió a realizar una acción conjunta (indeterminada y no definida) con Renfe Operadora.

Terminales

2-Plazos para la dotación de la ropa y prendas de seguridad (E.P.I.) a todo el personal de las Terminales que corresponde a nuestra Empresa (ADIF). Muchos compañeros se ven obligados a usar la que conservan de RENFE.

3- Sustitución de los cristales de la factoría que NO se adaptan a lo previsto en el presupuesto hecho antes de la reparación del cuarto. –colocación de cristales tintados para evitar la incidencia directa del sol- Los que se han colocado no cumplen con esa misión y se hace necesaria su sustitución o la colocación de cortinas o persianas.

4- Volver a realizar la señalización horizontal de la terminal que ya no se ve. Dado el poco tiempo transcurrido desde que se efectuó el trabajo, exigir responsabilidades a quien lo realizó valorando la calidad del trabajo efectuado y el de la pintura utilizada.

5- Limpiar y ampliar el espacio de la zona de paso que existe entre la vía VI y la valla del puerto. El sitio es muy estrecho además existe hierbas, maleza y basura, en general, que dificulta el paso. Este punto ya estaba recogido como punto nuevo en el acta anterior (21/02/08, punto 11 de Asuntos nuevos), y la Empresa, entendemos, que no ha respondido o eludió la respuesta porque no existe el punto 7.4 al que se nos remite para darlo como punto ya tratado.

6- Reiterado incumplimiento del compromiso, recogido en varios puntos de actas anteriores, de reparar y acondicionar los pasillos de entrevías de la terminal de Vigo Guixar. Siguen, cada vez más agujeros, baches y se forman charcos de agua (entre otros se pueden constatar, riesgos de caídas). Hay constancia, además, de que han sido cursados varios PIR por parte de los trabajadores afectados, y por parte de la empresa no se ha no se ha dado solución a este tema.

7.-Falta de atención y, en general, incumplimiento del procedimiento establecido para dar curso a los PIR establecidos por los trabajadores.

8.- Incumplimiento en el tema de reposición de mobiliario y sillas que había sido acordado. Continúa sin reponerse la silla deteriorada que había sido denunciada con anterioridad. Existen dos sillas en la factoría y una de ellas no reúne las debidas condiciones.

9- Denunciamos el almacenamiento y estocaje de contenedores de basura del ayuntamiento de O Porriño en la terminal de Guixar con el consiguiente problema de vertidos, malos olores y espacio ocupado durante días. (Utilizan nuestra terminal como almacén, sabiendo que lunes y martes no se cargan y que existe orden de sacar solo 6 de estos contenedores los miércoles tienen por costumbre empezar a depositarlos ya desde el domingo o el lunes.)
Exigimos que se autorice únicamente el depósito de los contenedores que van a salir en el propio día y durante las horas previas a la carga.

10- Sigue sin solucionarse el problema de suciedad en topera vías lado Berbés de Vigo Guixar. Cada vez hay más ratas, jeringuillas y basuras varias con el consiguiente riesgo para los trabajadores.

Circulación

11.- La única silla que reunía unos criterios mínimos de ergonomía, en el Gabinete de Pontevedra, ha aparecido con el tren rodante en mal estado (faltan ruedas y las que hay están rotas) por lo que se pide su urgente sustitución ya que no es válida para prestar servicio. En su día se pidió la reparación de la silla antigua, que fue sustituida por la actual, la cual ha sido manifiestamente manipulada y, como decimos antes, no reúne condiciones para prestar servicio.

12- Seguimos a la espera de solución desde el comité del 18-07-2007 y compromiso del representante de la D.E (comité 04-10-2007 “se resolverá en breve”) sobre enclavamiento videográfico en Vigo-Guixar. Demandamos pantalla adecuada e igualmente adecuación del tamaño de los caracteres.

13-Iluminación insuficiente en el gabinete de C / C en Vilagarcía

14-Reclamar sillas ergonómicas para todos los gabinetes de circulación. Con las mismas características que tienen en el gabinete de Vigo. En Vilagarcía se necesita reposición de silla por -deterioro de la actual y- no reunir condiciones mínimas de ergonomía para prestar servicio.

Infraestructura

15- El tema denunciado en su día, acta 3/2007 de 4 de octubre, sobre el deterioro de la barandilla en el PK109/400 de la línea Monforte-Vigo del que se adjuntaron fotos continuaba sin resolverse a finales del mes de Marzo a pesar de manifestar la empresa que acometería su reparación con carácter inmediato. Persisten los riesgos denunciados entonces.

16- Los mismos riesgos, caídas al mismo nivel, caídas a distinto nivel, cortes en la piel con riesgo de infecciones, etc…se denuncian por el deterioro y falta de mantenimiento observado en las barandillas del puente situado entre la señal de entrada y los cambios a la salida de Filgueira –lado Ourense-. Se solicita reparación urgente y planificación global para garantizar el mantenimiento en esa línea y en todo nuestro ámbito de actuación.

Servicios Médicos

17-En las revisiones médicas oculares se han recibido los sobres abiertos de los resultados. Dar explicación de este hecho.

BIMESTRAL

Coordinador de RR.HH

1-Este Comité, al amparo de lo recogido en el Título II, capítulo II, Arts.5, 6, 7 y 8 de la Normativa Laboral solicita a la Dirección de la Empresa la plantilla para el año 2008 y el objetivo previsto para 2009 de Adif en nuestra provincia por Dependencias, Residencias, y Categorías.

Estación de viajeros

2.- En relación con la implantación unilateral por parte de la Empresa del sistema de ventas Sire VCX en las taquillas de las estaciones del ámbito de este Comité de Empresa, solicitamos información sobre la repercusión del mismo en las condiciones de trabajo del personal de las categorías de Factor Encargado, Factor, Factor de Entrada, Informador Encargado, Informador, y Ayudante Ferroviario, que presta sus servicios en las citadas taquillas o realiza tareas de venta de billetes, consignas, facturación, aparcamientos, atención al cliente, información, maniobras, cartería y servicios generales y, especialmente, en lo que se refiere al cálculo de la Prima de Producción del mismo recogido en el Sistema de Primas de Estaciones establecido en la cláusula 3ª, ApartadoII, Ordinal 5º del XIII Convenio Colectivo.
Dado que entendemos que la implantación de este sistema de ventas supone la vulneración de lo dispuesto en el Art. 64.5.F del Estatuto de los trabajadores (ultima actualización), solicitamos la suspensión del mismo hasta que este Comité de Empresa disponga de la información solicitada.

3- Solicitamos que se acceda a la solicitud de acoplamiento voluntario cursada por los Ayudantes Ferroviarios en los puestos ofertados por la D.E. de Mantenimiento de Infraestructura en nuestra provincia, teniendo en cuenta la completa disponibilidad por su parte para continuar garantizando el servicio que presta Estaciones de Viajeros a las operadores en el cambio manual de marmita en tanto no se encuentre solución a este tema y siempre que exista conformidad entre ambas jefaturas.

4.- Situación en la que se encuentra la Propuesta presentada por la Comisión de Gráficos en relación con los gráficos de estaciones de la provincia de Pontevedra, en la que se solicitaban para los mismos las EXISTENCIAS REALES DE PLANTILLA, en todas las estaciones.

Terminales

5.-Previsiones para reparar la grúa averiada hace más de un mes.

6-Reposición del radio-teléfono en la factoría, como mínimo se necesitan tres y solo hay dos que funcionen.
Actualmente para comunicarse con la guardería jurada hay que hacerlo por teléfono.

7- Cambiar el ordenador, o reparar. Está obsoleto, se calienta y el ventilador entra con demasiada frecuencia haciendo un ruido muy molesto para trabajar. Las revisiones que se han venido haciendo hasta la fecha no han aportado solución porque es un problema de calentamiento de la CPU que debe solucionarse.

8-Reponer la dotación de linternas de maniobras. Falta desde hace tiempo la de repuesto.

9.- Dotar de estanterías al cuarto de archivo y trastero de la terminal de Guixar de tal forma que se pueda organizar y distribuir adecuadamente el espacio para que cumpla la doble función de cuarto de archivo y trastero para los productos y útiles de la limpieza.

10- Reparación urgente del socavón existente a la entrada de la terminal de Contenedores (entre la playa y la carretera que da acceso a la terminal), porque actualmente ya supone un peligro cuando se llena de agua si no se conoce su situación, tanto para coches como para viandantes, máxime cuando se permite que en esa zona se estacionen vehículos. En este sentido solicitamos también que se acote una zona de aparcamiento y se señalice de forma adecuada.

11- Establecimiento de un gráfico rotativo y equilibrado para la conducción restringida en Vigo Guixar.

12-Adaptar el gálibo de Gándaras al rebase permitido a los trenes de autos (4436 mn)

13- Reposición del mobiliario de la estación de Gándaras.

14-Incumplimiento sistemático de los cuadros de servicio en Gándaras.

15- Excesos de jornada en Gándaras.

16-Relación de excedentes, cedidos y vacantes.

Circulación

17.- Se pregunta si se va a proceder a regularizar de forma automática la nomina del mes de enero en la que se ha constatado que de forma generalizada faltan claves de abono, horas a prorrata, horas de toma y deje, etc….

18-Iluminación insuficiente en andenes de Guillarei. Dificultad para controlar la subida y bajada de viajeros en horario nocturno.

19-Estamos a la espera desde el comité del 18-07-2007, de solución a la falta de cámara cabecera vía VII en Vigo, lo que se recuerda incide negativamente en la seguridad.

20-Ídem. Desde el comité del 18-07-07, esperando solución a las pantallas que faltan en circulación en la estación de Redondela. De siete pantallas sólo tenemos tres en funcionamiento.

21-Seguimos a la espera desde petición en comité del 04-10-2007, de la medición de las vías en la estación de Vigo-Guixar, puesto que con las obras no nos consta la capacidad verdadera de dichas vías, lo que puede conducir a errores en la recepción de trenes.

22-Se solicita cumplimiento de los gráficos de servicio de Ayudante Ferroviario de la estación de Redondela.

23-Fechas para hacer efectivos los movimientos de personal derivados del último proceso de movilidad.

24-Cambio taquillas del personal en la estación de Redondela.

25-Reparación o renovación de los baños del personal en la estación de Redondela.

26-Previsiones de trabajo de la taquilla y de los factores de Redondela.

27-Situación de los A.F. de Redondela.

28-Negociación del S.I.C.

29-Incumplimiento sistemático de los cuadros de Guillarei y Redondela.

30-En el mes de abril, Redondela careció de A.F y no hubo limpieza de agujas, ¿pasará lo mismo en el mes de Mayo en Guillarei?

A todas las D.E afectadas

31-Soluciones que se están adoptando para evitar los actos vandálicos que se vienen produciendo en las vías de acceso a la estación de Vigo.

En el punto de varios no se trata ninguna cuestión y siendo las 12:55 se da por finalizada la reunión.

LA PRESIDENTA EL SECRETARIO

VIGO A 17-04-08