

REUNIÓN DEL COMITÉ PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

ACTA 5-2010

Reunido en el Salón de Plenos del Comité Provincial a las 11:30 horas del día 16 de Noviembre del 2010 el Comité Provincial del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) de Pontevedra, con la asistencia de:

POR LA REPRESENTACION SINDICAL

AMPARO ALONSO SANCHÍS	CIG	Presidenta del Comité
MANUEL QUEIMALIÑOS RIVERA	SCF	Secretario Comité
JOSE LUIS RODRIGUEZ GIL	UGT	Delegado S. Sindical
J. MANUEL SOBRADO HERRANZ	SF	Miembro del Comité
ANTONIO CONDE FREIRE	CCOO	Miembro del Comité
JOSÉ M. QUINTEIRO GÓMEZ	CGT	Miembro del Comité
ORLANDO VÁZQUEZ ÁLVAREZ	UGT	Miembro del Comité
FELICIANO PAZOS GARRIDO	SCF	Miembro del Comité
JESÚS MORAN GONZÁLEZ	CCOO	Delegado de S. Sindical
PABLO SANCHEZ CARRASCO	UGT	Miembro del Comité
JOSÉ F. SOTO AMIL	UGT	Miembro del Comité

Excusan su ausencia por parte de Comité los siguientes integrantes:

ARTURO BUCETA QUINTANS	CIG	Delegado de S. Sindical
FRANCISCO MAGDALENA CANDA	SCF	Delegado de S. Sindical
ROSA M. DOMÍNGUEZ SUÁREZ	SF	Delegado de S. Sindical
EMILIO PÉREZ CANEDA	CGT	Delegado de S Sindical

POR LA REPRESENTACION DE LA EMPRESA

FERMIN AVELLANEDA VAZQUEZ	COORDINADOR DE RR.LL
DESIDERIO ROMANOS BAO	CIRCULACION
J. CARLOS VILLALBA GONZÁLEZ	CIRCULACIÓN
F. JAVIER LÓPEZ DEL VAL	SERV. LOGÍSTICOS
FELIPE PENDAS BENITO	ESTACIONES VIAJEROS

Excusa su asistencia por la Empresa :

XO AQUÍN MARTÍNEZ FERNÁNDEZ	RED CONVENCIONAL
-----------------------------	------------------

ORDEN DEL DIA:

- 1º Aprobación del acta de la reunión anterior
- 2º Asuntos nuevos presentados (**VER ANEXO**)
- 3º Ruegos y preguntas

A las 11: 35 comienza la reunión con la aprobación del acta anterior.

Se pasa al 2º punto con las cuestiones siguientes:

Circulación

- 1- Seguimos solicitando que se facilite formación y prácticas a TODO el personal de circulación.

La RE responde que es intención de la empresa dar dicha formación a todos los trabajadores de esta D.E.

- 2-¿ En qué situación se encuentra la modificación de la consigna que regula la forma de operar en la derivación particular de S. Martín, puesto que , como sabe esa DE, la que está actualmente en vigor no la regula en toda su extensión?

Se está a la espera de que la jefatura de Seguridad establezca un nuevo documento, por la nueva disposición de las agujas una vez se realicen los trabajos pertinentes en ese tramo.

- 3- Solicitamos que esta DE haga todo lo posible para hacer un gabinete tipo en Vigo Guixar, y si se han realizado las gestiones para tal fin.

Se ha hecho una petición expresa oral y por escrito para que se traspase un local anexo para realizar las obras correspondientes y cumplir con lo solicitado, responde el RE

- 4-Solicitamos las cámaras de andén en Vigo local. Siguen averiadas.

Están pedidas y dentro de 10 o 15 días se pondrán, responde el RE.

Servicios logísticos

- 5-Se solicita información de cuál es el nivel de cumplimiento referente a los gráficos de Servicios Logísticos, la rotación, formación y, sobre todo, a la adaptación a las nuevas funciones que muchos de los agentes han tenido que afrontar.

El RE responde que se hará una reunión alrededor del día 29 o 30 de este mes, preferiblemente el día 30, con objeto de abordar todos los temas que fueren necesarios. En esa reunión se tratarán todos los temas que preocupan a S. Logísticos.

- 6- Incumplimiento continuado del cuadro de Servicio de Vigo Guixar, existiendo personal de esta provincia trabajando en otra (Susana)

El RE responde que a fecha de hoy no hay nadie de V. Guixar en Susana y ante la pregunta del RT sobre si hubo algún agente trabajando de Vigo Guixar en esa estación, el RE responde que nunca fue un agente de V. Guixar a prestar servicio en la misma.

- 7- Se incumple el gráfico a pesar de que no son debido por incidencias imprevistas, pues ya están previstas desde principios de mes.

El RE responde que en las incidencias imprevistas es inevitable cierta improvisación para cubrir la o las bajas laborales que se producen. El RT insiste en que muchas veces, hay situaciones de incidencias que se pueden prever y que sin embargo se improvisa demasiado.

Se vuelve a insistir en que hay incumplimientos de gráficos, dobles funciones de agentes y un largo etc, que es necesario solucionar.

El RE emplaza a discutir estos asuntos para la reunión prevista para finales de mes pero insiste, el RE, en que los gráficos no son un desastre, como así lo expresó el RT anteriormente.

- 8- Falta de radioteléfonos. Solo queda uno funcionando en la terminal.
El RE sostiene que hay 2 radioteléfonos pero reconoce que pueden existir interferencias en los mismos y que se produzcan cortes en la comunicación. Según el RT, unas veces emite pero la respuesta no se recibe por lo que se pide que se subsane tal hecho por el peligro que ello comporta.

- 9- Se solicita que se cumpla con la rotatividad en la conducción restringida en la estación de Las Gándaras.
Se pospone respuesta para la reunión de finales de mes anunciada en la cuestión nº 5.

- 10- Se solicita información sobre las razones de que sigan realizándose destacamentos cruzados con agentes de Vigo Guixar y Pontevedra.

Manifiesta el RE que por principio, los destacamentos cruzados no han de existir pero que en este caso se dan unas circunstancias en que los trabajadores están de acuerdo al 100% y a la empresa le da igual, pues uno de los destacamentos es de larga distancia y los trabajadores están dispuestos a hacerlo.

El tema de Susana se solucionará en 10 o 15 días.

D.E Estaciones

- 11- Se solicita, por parte del Comité y que fue un compromiso de la empresa hace aproximadamente un año, una persona que explique a este Comité la evolución de la nueva estación de Vigo Guixar, la situación de la taquilla y el proyecto ergonómico de la misma.

Esta es una obra del Ministerio, contesta el RE, y hasta que no esté finalizada, la DE de Estaciones no tiene nada que decir pues excede sus competencias. Solo una vez finalizada la obra, podremos elaborar una evaluación de Riesgos. Esta DE no puede modificar las obras cuyas competencias son del Ministerio.

- 12-Para la estación de Pontevedra, aumento de una plaza de factor por las circunstancias de la estación (jornada reducida, funciones sindicales, movilidad de un trabajador de Pontevedra a la de Vilagarcía, etc), lo cual dificulta el desarrollo normal del cuadro de servicio.
- 13-Aumento de un puesto adicional de venta, para puntuales refuerzos (contemplados en el cuadro de Servicio)
- 14-Para la estación de Vilagarcía, solicitamos aumento del personal en taquilla de dos trabajadores por turno, por la elevada saturación de trabajo.

Para estas últimas tres preguntas (12,13,14), el RE, remite a la contestación de la anterior reunión bimensual. La contestación se encuentra en la pregunta 14 y es la siguiente: *"Se han realizado gestiones para traer mas existencias a las estaciones donde falta personal, contesta el RE ante las peticiones que le hace el RT sobre la petición de pedir personal para Vilagarcía(2) y para Pontevedra(1) Mientras tanto, se está procurando equilibrar las plantillas con personal de otras estaciones para lograr una mejor y mayor eficiencia con el personal del que se dispone"*.

- 15-Se pide la previsión de traslado de la estación de Vigo a la nueva estación de Vigo Guixar.

No se sabe con exactitud, pero se supone por el mes de Octubre o Noviembre del 2011.

Coordinación de Inversiones

- 16-Información a este Comité de cómo van a quedar las instalaciones y puestos de trabajo en la nueva estación.

Pertenece a Red Convencional y además no se tiene capacidad para intervenir en las obras. Solo una vez entregada, se podrá subsanar aquellas facetas susceptibles de ser mejoradas.

Todas las D.E

- 17-Relación de movilidades desde el 01/07/10 y duración prevista.
La DE de Circulación se compromete a entregar las movilidades al Presidente del Comité.

VARIOS

- 18-Se solicita que por parte de la Jefatura de Pontevedra de Circulación se entreguen los gráficos con suficiente antelación, con 10 o 15 días antes.

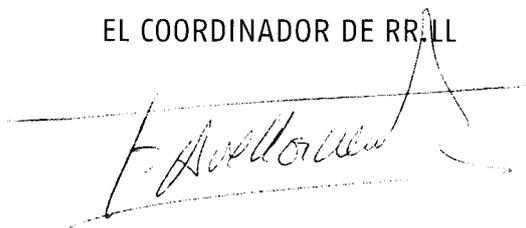
El RE responde que se tratará de hacer todo lo posible para cumplir con esa demanda aunque en algunas ocasiones es difícil a causa de los imprevistos que surgen. Se tratará, de todos modos, de dar a conocer con antelación los gráficos mensuales.

Se adjunta Calendario de vacaciones de S. Logísticos del 2011.

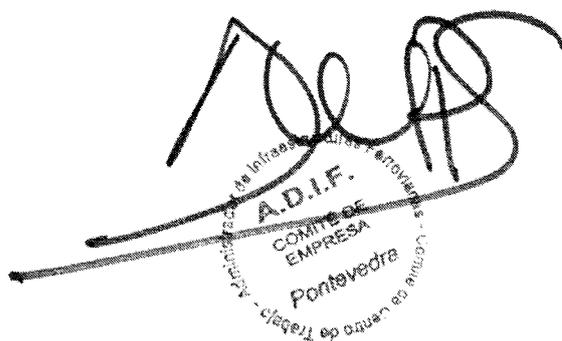
A las 12:05 se da por finalizada la reunión.

Vigo a 16 de Noviembre 2010.

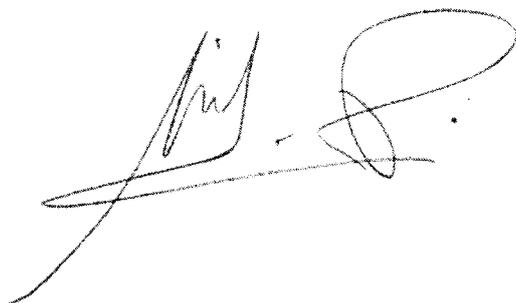
EL COORDINADOR DE RR.LL

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. Avello', written over a horizontal line.

LA PRESIDENTA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. A. S.', written over a circular stamp. The stamp contains the text: 'A.D.I.F. COMITÉ DE EMPRESA Pontevedra' and 'Asociación de Infraestructuras y Servicios'. The stamp is partially obscured by the signature.

EL SECRETARIO.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. S.', written over a horizontal line.